



Картина недели

Автопарк пополняется

В цехах Севмаша продолжается пополнение автопарка в соответствии с планом техпервооружения.

Новый год заводские подразделения встретили приобретением ряда новинок. В их числе — четыре «Газели», мини-автобус, бортовые «Камазы», машина с гидрокраном, две аварийные мастерские. Техника распределена в РСР, цехи 19, 14, 20. Сейчас коллектив предприятия ожидает поступления каналопромывочной машины, автовышки.

Надежда МАКСИМОВА.

«Святители» на ремонте

Рейдовые катера Соловецкого монастыря «Святитель Николай» и «Святитель Филипп» пройдут на Севмаше межнавигационный ремонт.

Корабелям они хорошо знакомы: четырнадцать зим суда провели здесь. Вот и сейчас занимают свои штатные места на междоковых площадках цеха 50. По словам заместителя начальника ПДО Василия Левкина, объём работы предстоит небольшой. Недостатки, как правило, выявляются в процессе эксплуатации, да и специалисты цеха, занимаясь катерами из года в год, уже знают, что необходимо обследовать, отремонтировать, заменить. Суда пробудут на Севмаше до весны. С открытием навигации они будут курсировать по традиционному маршруту Кемь (Карелия) — Соловецкие острова, перевозить грузы и поломников.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.

В объезд до февраля

Проезд автотранспорта по Архангельскому шоссе от улицы Юдина до Беломорского проспекта будет закрыт до 15 февраля.

По сообщению пресс-службы мэрии, дорога перекрыта в связи с ведением работ по перекладке сетей инженерных коммуникаций. Участок Архангельского шоссе от проспекта Ленина до ул. Юдина закрыт до 15 января.

Сергей ЕГОРОВ.

«КОРАБЕЛ»-2012

Стоимость подписки НА ГОД

• вторничного и четвергового номеров — 250 руб.

Выписать газету можно у агентов по подписке в цехах и отделах за наличный и безналичный расчёт. Неработающие пенсионеры могут подписаться в совете ветеранов предприятия по адресу: ул. Ломоносова, 35а, тел. 50-49-50.

По вопросам подписки

обращаться в редакцию «Корабеля»: 50-52-15 (город), 9-32-11 (завод).

От ракетоносца до авианосца

На «Викрамадитье»

Слесари-монтажники цеха 55 всегда на передовой. Сегодня представители основной кораблестроительной специальности задействованы в строительстве атомных подводных лодок проектов «Борей» и «Ясень», многие бригады работают на авианосце.

Переоборудование «Викрамадитья» является, пожалуй, наиболее масштабным проектом за всю историю Севмаша. На авианосце водоизмещением более 45000 тонн ежедневно работают около трёх тысяч человек. В декабре прошлого года руководством предприятия принято решение дважды в месяц определять лучшие производственные подразделения, размещать их фотографии на Доске почёта корабля. В число передовиков попала бригада слесарей-монтажников участка № 28 цеха 55. Руководят коллективом мастер Лев Шикалов и бригадир Сергей Солдатов.

— Работаем в носовом машинно-котельном отделении. Занимаемся главным турбозубчатым агрегатом, другими механизмами, системами топлива, масла, воды. Сейчас полным ходом идут швартовные испытания. Их успешное проведение — наша главная задача, — рассказывает Сергей Иванович.

Безусловно, бригаде, как, пожалуй, и любому другому коллективу на авианосце, приходится преодолевать немало трудностей. Но проблемы решаются, дело идёт, и довольно благополучно. Это особенно важно в преддверии важнейшего этапа работ на корабле — пуска котлов от собственного пара.



На вопросы журналистов отвечают Лев Шикалов и Сергей Солдатов

— Самое сложное на швартовных испытаниях — добиться чёткой, слаженной работы всего оборудования. По нашей части сделано очень много. Конечно, всем нам хочется увидеть результат труда — совместное действие корабельных механизмов, — продолжает бригадир.

Сергей Иванович — работник опытный — на предприятии тридцать лет. До «Викрамадитья» строил подводные ракетоносцы. На авианосце, по его словам, совсем другой объём работ, другие масштабы. Здесь оборудования и систем намного больше. Но бри-

гада была готова к освоению новой техники. Тем более, что коллектив за последние годы заметно укрепился, вырос количественно.

— В 2004 году, когда я пришёл на корабль, бригада состояла из восемнадцати человек, теперь здесь тридцать восемь, — включается в разговор Лев Шикалов. — Пришла молодёжь, был соответствующий отбор. Некоторые ребята попросту отсеивались, как правило, причиной стали нарушения производственной дисциплины. Зато остались лучшие, и они хорошо справляются с заданиями.

— Учить монтажу, изготовлению подвесок, испытаниям систем приходилось прямо на месте. Ребята втянулись в работу, привыкли. Сейчас наиболее опытные рабочие объясняют молодым как эксплуатировать системы и механизмы, — продолжает мысль мастера бригадир. — Коллектив у нас дружный, люди нацелены хорошо работать, успешно провести испытания авианосца в море, сдать корабль в срок. Мы к этому стремимся, и это самое главное.

Евгений ДУБРОВСКИЙ.
Фото О. Перова.

Год начинается с Дня печати

Наш праздник



Что там в «Корабеле»? Что там на Севмаше?

С тех пор, как профессиональный праздник журналистов с майской страницы календаря переместился на январскую, тринадцатый день года всякий раз застаёт газетчиков врасплох. К рабочим станкам, в том числе и печатным, люди возвращаются после продолжительных зимних каникул, и не сразу привыкают к устоявшемуся ритму жизни.

Тем не менее, День Российской печати 13 января приходит без опоздания, и с этой датой надо считаться. Газета «Корабел» (ранее «Молотовец» и «Трибуна рабочего») обеспечивает информацией трудовой коллектив Северного машиностроительного предприятия с сентября 1943 года. Среди изданий подобного уровня её можно считать старейшей в области, и авторитета ей не занимать.

Начало января по времени совпало ещё и с продолжающейся подпиской на заводскую газету. Как и прежде, «Корабел» выходит по вторникам и четвергам, и тот, кто ещё не успел оформить подписку на 2012 год, может сделать это, позвонив по телефону 50-52-15.

Российский День печати — праздник не только штатных сотрудников газет, информационных агентств и полиграфистов. У каждого такого издания есть много друзей, способствующих общему делу. Хороший повод поздравить их с наступающим праздником и пожелать творческой активности и журналистского мастерства!

Юрий АНАНЬИН,
член Союза журналистов России.
Фото О. Перова.

Уверены в общей победе

За ударный труд

Тёплые строки

У руля автотранспортного

Александр Михайлович Гоголевский трудится на Севмаше двадцать семь лет. И всё в цехе 20.

На производстве выпускник АЛТИ сразу был «взят на заметку» руководителями как классный специалист, энергичный, ответственный. Вскоре и был назначен начальником автотранспортного цеха, отделившегося от железнодорожного. Его коллеги, вспоминая те годы, непременно подчёркивают, что таково было решение трудового коллектива, согласованное с руководством предприятия. Время было сложное, автопарк изношен, не хватало средств, запчастей, но люди верили – Гоголевский справится. И он оправдал надежды, выведя со своей командой старейший цех Севмаша в один из лучших и крупнейших в области.

Год от года наращиваются объёмы технического перевооружения, обновляется автопарк, создаются новые участки. И за всеми этими делами, направленными на развитие и совершенствование производства, на успешное выполнение задач по внутризаводским и междугородным перевозкам, Александр Михайлович никогда не забывает о людях, их заботах и чаяниях. «Справедливый – одно из его главных качеств, – говорит Александр Вешкурцев, его заместитель. – Что бы ни случилось, с каким бы вопросом к нему не обратились, он всегда обстоятельно разберётся и найдёт способ решить проблему». Надо ли говорить, какое уважение, авторитет имеет главный автотранспортник и в родном коллективе, и в целом на Севмаше. 18 января у него знаменательная дата – шестидесятый день рождения. Поздравить юбиляра, заслуженного работника автомобильного транспорта, придут многие. Газета же выполняет просьбу работников цеха и передаёт от их имени Александру Михайловичу (и присоединяется к ним) пожелания счастья, здоровья, успехов на жизненном пути.

Надежда МОРОЗОВА.

Фотоконкурс

Севмаш – Северодвинск

«Вместе у нас есть будущее», – считает Антон Горбачёв, победитель фотоконкурса «Севмаш – Северодвинск – молодость».

Фотоконкурс проводился в канун дня рождения завода с целью повысить престиж предприятия среди молодёжи. В конкурсе принял участие двадцать один корабел от 18 до 35 лет. Главное требование, которое предъявлялось к фотографиям, – связь Севмаша, Северодвинска и молодёжи.

Среди дипломантов снимок Галины Сапуновой из цеха 9 под названием «Профориентация!», занявший второе место: двухлетний ребёнок, родившийся 21 декабря 2009 года, в день 70-летия Севмаша, с азартом рассказывает про завод своим куклам. Привлекла внимание жюри и фотография родителей с колясками на фоне заводоуправления (автор Вадим Лисицын). Первое место присуждено инженеру-дозиметристу Антону Горбачёву за снимок «Вместе у нас есть будущее!»: на берегу Белого моря дети играют песком, а вдалеке виден завод. Идея снимка, как отмечает его автор, возникла случайно: увидел ребятшек на фоне Севмаша и решил не пропускать этот интересный сюжет. Антон не прогадал – кадр принёс первое место и денежный приз в размере 5000 рублей. Специалисты Архангельского регионального отделения компании «МегаФон» отметили призами фотоснимки «Любимые!» с изображением жены и новорождённого ребёнка Антона Степанова и «Каток Севера!» Екатерины Уткиной, на котором запечатлены три девушки на катке. Елена Воронцова, автор фотографии «И на отдых возьмём с собой флаг!», получила приз от комиссии по молодёжной политике. Совет молодых специалистов вручил всем конкурсантам грамоты за участие и выразил благодарность за творческий подход, оптимизм и небезразличный взгляд на жизнь.

Конкурс прошёл, победители награждены, приятные моменты позади. Теперь желающие могут полюбоваться фотографиями на сайте совета молодых специалистов в корпоративной сети и Интернете: <http://sovetsms.smp/> и www.sms-sevmash.ru соответственно. Конкурсные работы формируются в брошюру и будут опубликованы тиражом 200 экземпляров. Их вручат участникам конкурса 4 февраля, к дню рождения совета молодых специалистов предприятия.

Евгения СЕЛИВЕРСТОВА.

Официально

Назначения

ФИЛИНОВА Сергея Леонидовича перевести директором санатория-профилактория «Севмаш», освободив от должности начальника цеха 1.

КОРАБЛЁВА Александра Григорьевича перевести заместителем начальника цеха по испытаниям и сдаче заказов в цех 55, освободив от должности начальника участка в том же цехе.

Группа специалистов проектно-конструкторского бюро награждена почётными грамотами за работу на «Викрамадитье»



Почётную грамоту Виктору Фишеву вручает Сергей Новосёлов



Инженеры ПКБ, как молодые, так и опытные, поощрены за успешное решение производственных задач по переоборудованию корабля. Среди награждённых инженеры-конструкторы Екатерина Киселёва, Татьяна Кузина, Марина Окунева, Ольга Пирогова, Сергей Порошин, Денис Чесноков, Евгения Ширина; начальник отдела Андрей Мирзабеков, главный

технический руководитель Виктор Фишев, начальник сектора Михаил Хребтов.

Грамоты вручил заместитель генерального директора Севмаша по военно-техническому сотрудничеству Сергей Новосёлов. Сергей Иванович поблагодарил награждённых за работу, отметив ведущую роль специалистов ПКБ в продвижении работ на корабле, а также выразил признательность руко-

водству конструкторской службы за умелую организацию взаимодействия с производственными подразделениями и обозначил важнейшие задачи на «Викрамадитье» в наступившем году.

Завершилась торжественная церемония ответным словом главного конструктора Севмашпредприятия, начальника проектно-конструкторского бюро Юрия Спиридонова.

– Выражаем вам, Сергей Иванович, а также коллективу, руководимому вами, глубокую признательность за совместную плодотворную работу. Нам ещё очень многое предстоит сделать на корабле проекта 11430, но мы уверены в отличном результате, уверены в нашей общей победе, – сказал Юрий Валерьевич.

Аркадий ПАВЛОВ.
Фото О. Перова.

Всегда готовность № 1

27 декабря 1990 года образован Российский корпус спасателей, из которого впоследствии сформировалось Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий. Более миллиона спасённых человеческих жизней за 21 год существования – основная его гордость. Свои особые задачи по защите от огненной стихии оборонных предприятий в Северодвинске – у Специального управления ФПС № 18 МЧС России. Каким выдался 2011 год для огнеборцев управления, и чем он стал знаменательным? Об этом рассказывает начальник управления Евгений ЧЕРНОРАЙ.

– Прошедший год был для нас напряжённым, – отметил Евгений Нестерович. – Первое и самое главное то, что мы успешно выполнили задачу по обеспечению пожарной безопасности объектов, задействованных в выполнении основной производственной программы охраняемых предприятий.

В июне комиссией департамента пожарно-спасательных сил МЧС России проведено инспектирование оперативно-служебной деятельности Специального управления ФПС № 18 МЧС России, в рамках которого на Севмаше проводились показательные учения по тушению корабля проекта 11430. На учениях присутствовал заместитель министра МЧС России, генерал-полковник внутренней службы А.П. Чуприян, который оценил

уровень подготовки сотрудников управления и в соответствии с нашими предложениями по совершенствованию работы.

Начавшаяся в июле жара и вызванная ею засуха накалили пожарную обстановку до предела. Ситуация приобрела настолько серьёзный характер, что было решено привести весь личный состав управления в «Готовность № 1», а бойцов дежурных караулов – в режим работы сутки через сутки. Огнеборцы с честью справились с поставленной задачей и ликвидировали лесной пожар в ста метрах от СНТ «Кривое озеро», тем самым предотвратили возможные человеческие жертвы и материальный ущерб.



В августе завершилось строительство МЛСП «Приразломная». С участием сотрудников нашего управления платформа благополучно ушла к месту установки на месторождение в Печорском море. Замечу: хотя порой за время её строительства на Севмаше между производственными и пожарными подразделениями возникали разногласия, всегда удавалось прийти к компромиссу без ущерба для пожарной безопасности и срыва сроков возведения объекта. Итогом стал бесценный опыт сопровождения заказов подобного класса, а также высокая

К Дню спасателя

оценка руководства предприятия деятельности сотрудников Специального управления ФПС № 18 МЧС России в обеспечении пожарной безопасности данного объекта.

Сегодня в завершающей стадии находится строительство здания пожарного депо СПЧ-4 в ЗАТО «Мирный». После ввода в эксплуатацию это будет лучшая и наиболее укомплектованная техникой и спасательным оборудованием пожарная часть в области.

Наши сотрудники не только достойно выполняют свой профессиональный долг, но и участвуют в различных мероприятиях. Например, выступили в КВН среди спецподразделений МЧС России, который проходил в Новоуральске. Команда КВН нашего управления оказалась достойным соперником фаворитам конкурса. И как итог – 4-е место из двенадцати возможных.

Поздравляю сотрудников противопожарной службы и наших ветеранов с праздником! Желаю им счастья, крепкого здоровья, благополучия и дальнейших успехов в работе на благо Отечества!

Сергей МИХАЙЛОВ.
Фото М. Воркунова.

Имя в истории

Он открыл
дорогу в космос

12 января – 105 лет со дня рождения С.П. Королёва.

Сергей Павлович Королёв – выдающийся советский учёный, конструктор и организатор производства ракетно-космической техники и ракетного оружия, создатель отечественной ракетно-космической техники.

Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии академик С.П. Королёв – ключевая фигура в освоении человеком космоса. Благодаря его идеям осуществлён запуск в космос первого искусственного спутника Земли и первого космонавта Юрия Гагарина.

Корабелам Севмаша Сергей Павлович хорошо известен своими работами по созданию морского ядерного щита страны. Первые отечественные подводные лодки с баллистическими ракетами на борту созданы северодвинскими корабелями при непосредственном участии С.П. Королёва.

Сергей ЕГОРОВ.

Именинники
недели

12 января – Анатолий Александрович ГУСЛИСТОВ, заместитель начальника УЗКС ФП.

13 января – Владимир Николаевич ГРЯЗНЫХ, заместитель начальника цеха 4; Василий Владимирович КОВАЛЕНКО, начальник отдела связи ЭМУ; Георгий Георгиевич ЖУКОВ, заместитель начальника производства № 4.

14 января – Олег Александрович ОСИН, директор ФОК «Севмаш».

18 января – Александр Михайлович ГОГОЛЕВСКИЙ, начальник цеха 20; Надежда Ивановна ДЕКАН, бывший начальник АХО.

Сотворить себя...

Рассказывать о Наталье Леонидовне Багрецовой и легко, и трудно. Когда общаешься с её коллегами, то они так охотно, искренне, от души выкладывают на волне признательности и уважения всё, что знают, то образ вырисовывается зримый, понятный, очень значимый и привлекательный. Сама же наша героиня сдержанна и скупа на слова. «Да что говорить, ничего хорошего в прошлом не было», – сказала, как отрезала. Не любит вспоминать. И понять её можно.

Нелегко было молодой девушке, приехавшей в Северодвинск в начале восьмидесятых годов из Коми, где проработала год после техникума, налаживать жизнь на новом месте. Помощи ждать неоткуда: ни друзей, ни родных кроме сестры. Два месяца искала работу, согласна была на любую. Дважды не пройдя заводскую медкомиссию, разрыдалась в отделе кадров. Взяли в цех 30 на промзону, которая только-только открывалась, кладовщиком, потом комплектовщиком. Говорит, как-то подвернулось хорошее место в другом подразделении, но начальник не отпустил, правда, оклад повысил.

Как говорится, нет худа без добра. Работа комплектовщицей стала первой и важной ступенькой на пути профессионального становления, дала опыт и знания специфики производства, людей. Войдя в курс дела, освоившись, Наташа через некоторое время сама попросилась замещать мастера. Почувствовала, что сможет, и доказала. Так и пошло: её не раз ставили на замещение, а потом и назначили мастером. Женщина в такой должности – явление редкое. В 2001 году Наталья Леонидовна возглавила участок № 1, в который входят все объекты цеха, расположенные на территории предприятия. Это блок складов, главный магазин, склады судостроительного оборудования, цветного металла, строительных и сыпучих материалов, нефтебаза и другие, занимающие огромную территорию от центральной вахты до ТЭЦ-2.

Коллектив на участке – более 200 человек, в основном женский:

комплектовщицы, кладовщицы, крановщицы. Мужчины работают стропальщиками, грузчиками. В подчинении Натальи Леонидовны пять мастеров. Вот такое хозяйство, а задача известная: обеспечивать приём, хранение и выдачу материальных ценностей, поступающих на Севмаш.

– Дай бог мужику так работать, – говорит Олег Гаврилов, заместитель начальника цеха. – Подходит к делу грамотно, объективно. Наша специфика такова, что случаются, скажем, шепетильные ситуации. Ведь работаем с дорогостоящими материалами, оборудованием, и всё должно быть на месте, всё требует внимания. Мастерство, опыт Натальи Леонидовны – само собой, но ещё дорогого стоит её отношение к людям. Коллектив у нас замечательный, но всегда есть люди капризные. С женщинами проще: устраивает работа, не устраивает, а они зарабатывают деньги, кормят семью. Мужчины же, как правило, работали на основном производстве, где-то что-то у некоторых не сложилось, было связано с пристрастием к спиртному, с нарушениями трудовой дисциплины. Мы их берём. Кто понимает, что это последняя ступенька, иначе «за забор», тот остаётся, работает. Для них Наталья Леонидовна очень многое делает, помогая выстоять, сохранить семью.

«Сама себя вырастила», «умеет подобрать ключик к каждому», «люди идут к ней за советом, делятся радостями и печалью», «бывало, свои деньги давала, лишь

Люди Севмаша



бы человек поехал на лечение», «несколько работников «ведёт» долгое время», «многих спасла», «редкостный человек» – это из разговора с комплектовщиком Татьяной Михайловной Башловкиной и мастером Маргаритой Николаевной Воловой. «Мы почти одновременно начинали работать в цехе, – говорит Татьяна Башловкина. – Подружились, а дружить Наташа умеет не по принципу «ты – мне, я – тебе», а по-настоящему, бескорыстно. Когда у меня дети были маленькие, а нам с мужем приходилось уезжать к родителям, она оставалась с двумя моими детьми, и учёба у них шла хорошо, и поведение было отличное. В тяжёлые времена она стала шить одежду, и до сих пор увлечена этим делом, а как вяжет, какие пироги печёт! Помогает сестре, племянникам, вся родня вокруг неё. Муж на «Арктике» работает, дочка Севмаштуз заканчивает»...

Вот и думается: судьба ведёт человека по жизни, или он сам делает свою судьбу? В данном случае человек сам выстроил свою жизнь, достойную уважения.

Надежда МОРОЗОВА.
Фото О. Перова.

Старый Новый год!

Поселился Дракоша
на парусном участке

В этом подразделении сорок первого цеха сюрпризы случались и в прошлые годы. Как только на горизонте появлялся декабрь, шведы парусного участка брались за изучение восточного календаря. А выбрав символ грядущего года, с помощью подручных материалов воссоздавали этот образ в натуре.



Так в подсобках парусного участка один за другим стали появляться петухи, собаки, свиньи, мыши, быки и тигры. В 2011 году эту зоогалерею завершили кролики. Наступил черёд Чёрного Водяного Дракона. Уже одно только имя символа наводит на человека тихий ужас.

Но парусницы, ведомые мастером Лидией Кондаковой, решили уйти от образа злого гения. Их умелые руки так скроили сказочного персонажа, что он выглядит добрым и привлекательным. Словом, из дракона получился обаятельный Дракоша.

Как явствует из восточного календаря, наступающий год Чёрного Дракона вычеркнет из жизни людей неопределённость и серость. Хозяин 2012 года представляет бытие только в ярких красках, напоминающих аттракцион. Богатым на события обещает стать новый год буквально для всех. И пусть эти обещания станут реальностью для каждого человека.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

Фото О. Перова.

Творчество

Наполнил музыкой сердца

В музыкально-поэтической гостиной ветеранской профсоюзной организации Севмаша, руководителем и организатором которой является Людмила Усачёва, прошла встреча с поэтом и музыкантом Виктором Телешом.

Виктор Григорьевич родился в Северодвинске, окончил политехнический техникум по специальности техник-судомеханик, работал на Севмаше старшим техником-технологом. В молодости играл в оперетте Дворца культуры имени Ленинского комсомола, в самодеятельном театре заводоуправления. Сейчас Виктор Григорьевич состоит в литературно-творческом объединении «Гандвик».



Стихи начал писать уже в зрелом возрасте. В репертуаре поэта-музыканта около ста песен.

В музыкально-поэтической гостиной он исполнил песни «Про весну», «Ода матери», «Стук колёс», «Романс о гитаре» и многие другие. Концерт длился около двух часов, слушателям по душе пришёлся репертуар артиста. Много тёплых слов Виктору Телешу сказала председатель профкома ветеранов Валентина Никонова и преподнесла ему памятный подарок.

А на прощание все дружно исполнили душевную песню «Как здорово, что все мы здесь сегодня собрались».

Дмитрий МАМОНОВ.
Фото автора.

ОБЗОР
ПРЕССЫ

• В 2014 году в Новороссийске будет завершена береговая инфраструктура для базирования кораблей Черноморского флота. «В настоящее время причальная стенка уже построена на 30-40%, к 2014 году мы должны завершить строительство огромного мола в Новороссийском порту, где будет размещаться часть Черноморского флота», – заявил глава «Спецстроя России» Григорий Нагинский. Он подчеркнул, что часть Черноморского флота к 2014 году уже будет перебазирована в Новороссийск.

• В главную базу подводных сил Тихоокеанского флота на северо-востоке России – город Вилочинск – после успешного выполнения задач боевой службы возвратился ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Подольск». На пирсе подводную лодку встречали представители командования, управляющий Петропавловской и Камчатской епархией епископ Артемий, семьи подводников. По традиции командиру крейсера капитану 1 ранга Сергею Евсюнину был вручён жареный поросёнок, а отличившимся членам экипажа – граммоты и ценные подарки. Примечательно, что в этой боевой службе впервые принял участие помощник командира соединения подводных лодок ТОФ по работе с верующими отец Олег. После короткого отдыха экипажа и пополнения запасов «Подольск» будет готов вновь выйти в море.

• Иран готовит проведение подземного ядерного испытания с зарядом в одну килограмму уже в текущем году. Об этом сообщил со ссылкой на «иранские источники» израильский новостной интернет-сайт DEBKA, который специализируется на информации в области безопасности, военной политики и разведки. Согласно DEBKA, сейчас в обстановке повышенной секретности идёт создание необходимых подземных мощностей. По данным израильских специалистов, испытание будет напоминать те, что провела в 2006 году Северная Корея.

• Власти Японии намерены ограничить срок использования атомных реакторов в стране 40 годами. Об этом сообщает информагентство Киодо. Власти Японии ведут разработку нового законопроекта, который будет регулировать использование АЭС и атомного топлива. В данный проект будет включено первое в мировой практике законодательное ограничение на срок работы реакторов в 40 лет. Власти планируют проводить проверку операторов АЭС и их способность обеспечить безопасную работу реакторов в течение длительного срока. В настоящее время из 54 имеющихся в Японии атомных реакторов три энергоблока старше 40 лет – реакторы АЭС «Цуруга», «Михама» и «Фукусима-1», где в марте 2011-го произошло расплавление ядерного топлива.

Подготовила
Ольга ЗАЙКОВА
по материалам ИТАР-ТАСС,
газеты «Красная звезда».

Юбилей под бой курантов

Примите поздравления!

Вот мчится «тройка» удалая

Поездка севмашевцев на работу на «ПАЗиках» становится всё опаснее

Гонки на автобусах по городским улицам, к сожалению, стали реальностью. Мода на такой «автоспорт» появилась с увеличением количества частных «ПАЗов» и «Газелей» на маршрутах.

Еду на днях на работу. За рулём – водитель частного автобуса. Молодой, шустрый, дерзкий на дороге, он уверен в себе и мало беспокоится о других участниках движения. Если когда-нибудь он и видел жуткие картины трагедий в ДТП, толку мало – эта функция его памяти не активирована, мысли о другом.

– Сейчас неплохо получается, тысячи по две в день выходит. На днях даже больше заработал – шестьсот с лишним билетов продал, – информирует он своего собеседника, судя по разговору, тоже «водилы».

Затем последовали телефонные переговоры (что, кстати, запрещено за рулём) с коллегой из другого автобуса, также, видимо, левшего «по тройке». Доложили друг другу разведанные об обстановке на маршруте, кто какой муниципальный автобус «сделал» (чтоб пассажиров перехватить).

С такой предприимчивостью и трепетным отношением к прибыли не за пассажиров бы доверчивых отвечать, а финансами в банке «рулить». Есть простая формула: не можешь ответственность за других нести, меняй работу или не берись за неё вовсе. По крайней мере, это честно.

...Тем временем «ПАЗик», бойко обогнав очередную «гармошку», подлетел к остановке. Опаздывающие на работу пассажиры вполне довольны – быстро привезёт!

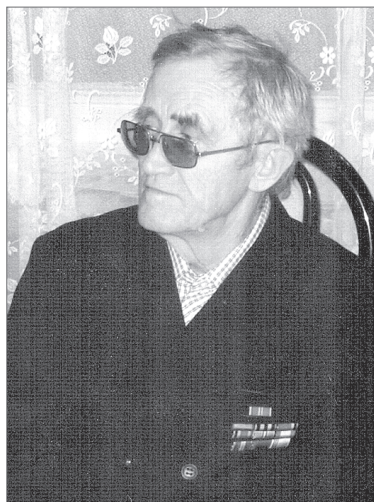
Видимо, также рассуждали наши соседи-пассажиры из Архангельска до того момента, когда такой вот любитель решать свои финансовые вопросы за счёт безопасности людей не «впечатал» в жилой дом человека. Пострадавший скончался на месте. Другой случай в областном центре. Водитель «ПАЗа» сбил на пешеходном перекрёстке трёх человек. Женщина погибла, ребёнок и мужчина в тяжёлом состоянии доставлены в больницу. В третьем – «ПАЗику» чем-то не понравилась легковушка (на снимке). В чём виноваты участники дорожного движения? Не велика ли расплата за безответственность и алчность некоторых водителей автобусов? Беда ведь так близка. Нужны ли шофёрам такие «кровные две тысячи в день»?

Евгений ДУБРОВСКИЙ.

Фото с сайта www.news29.ru.



Есть люди, у которых главный праздник года связан ещё и с другими жизненными датами. Ветеран Севмаша Виктор Хлопотин, например, отметил день рождения. В первый день Нового года ему исполнилось девяносто.



пусно-сварочном производстве.

Как высококлассный специалист Виктор Николаевич принимал деятельное участие в проектировании и внедрении технологического оборудования новых корпусов 7А и 7Б. Не раз был в проектных организациях Ленинграда и родственных предприятий других городов. Внёс немало ценных предложений по совершенствованию производства.

Корабел Виктор Хлопотин давно уже оставил свой родной седьмой цех, корпусосварочное дело. Зато оставил продолжателей трудовой династии. Сегодня его сын и внук работают в старейшем сталепельном цехе 50, внучка заканчивает Севмашвуз и в скором времени тоже пополнит заводскую семью корабелов.

Конечно, не сидит без дела и сам юбиляр. В зимние дни он занимается изготовлением поделок из бересты. Ну а летом уезжает на дачу, что находится на Вологодской земле. А там-то уж всегда есть, чем заняться. С юбилеем!

Ученик, коллега и друг
Анатолий
ПОЛИКАРПОВ.

Фото из семейного альбома.

ожидали хозяйственные дела. Получив стипендию и вдобавок поллучку, шёл на рынок, покупал продукты и посылал родителям.

Диплом об окончании судостроительного техникума ему был вручён под бурные аплодисменты участников выпускного вечера. На другой же день заводской отдел кадров направил его в седьмой цех. Там его определили помощником мастера по сборке металлоконструкций. А поскольку мастера на тот период не было, то все пять бригад судостроителей оказались под его руководством.

Абсолютное большинство таких рабочих имели четырёхклассное образование, и помощнику мастера пришлось давать им теоретическую подготовку. Днём – работа, вечером – уроки по теории. Кстати, новое для себя дело они осваивали с большим усердием. Строили тогда эсминцы проекта 30-бис. Условия труда оставляли желать лучшего, слишком много было тяжёлых, прежде всего клёпанных, работ, а механизация внедрялась далеко не повсеместно.

Вскоре Виктору Хлопотину предложили перейти в технологическую службу цеха на должность руководителя группы технологов по сборке металлических конструкций. Он же занимался разработкой технологии на изготовление лихтеров.

По мере развития производства и оснащения его технологическим оборудованием принимался по служебной лестнице и Виктор Хлопотин. Его очередное назначение – ведущий специалист по технологии сборочных работ в кор-

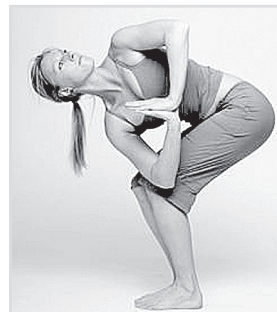
Первой ступенькой к знакомству с городом корабелов стал для няндомского паренка Молотовский судостроительный техникум. Правда, выпускник сельской школы грезил Ленинградской корабелкой, но в местном военкомате напомнили о скором призыве в армию, и мечту пришлось отложить. А об открытии техникума в только что рождённом городе родители узнали из объявления в газете. На семейном совете и было решено отправить на учёбу, чтобы год перед службой в армии не пропал напрасно.

Осень 1939 года Виктор Хлопотин встретил среди болот и свежестроенных бараков. Блуждая среди них по деревянным мосткам от одного строения к другому, паренёк никак не находил желанного техникума. Незнакомая дорога к вечеру вывела его... к ресторану. Добрый швейцар устроил зашутавшего гостя ночевать на диване, а утром указал нужную дорогу.

В техникуме Виктор Хлопотин поступил на ускоренный курс. Учился, как и в школе, на «отлично». Но после первого курса его и других учащихся позвала Великая Отечественная война. Сюда вернётся только через шесть лет.

Техникуму требовался подсобный рабочий, который убрал бы двор, топил печи и сторожил – прочитал в объявлении фронтвик и сделал выбор. Рабочий день Виктора Хлопотина начинался в пять утра. К приходу учащихся и преподавателей в здании и вокруг него был полный порядок. Вместе со всеми садился за парту. После занятий его снова

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА



ЦИГУН

для любого возраста
Утренние
и вечерние группы
Буддийская, лаосская,
тибетская практики
для укрепления тела и духа.

Тренер:
Анна Анкудинова,
тел. 8-911-558-76-27.

ООО «Агентство «Престиж»

Заполнение налоговых деклараций

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Ул. Ломоносова, 41, тел. 56-73-61, 56-68-49,
с 9 до 19 час., обед с 12.30 до 13.00, воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

КУПЛЮ:

2 кв. ст. типа (р-он кинотеатра «Родина») или 2 кв в 5-эт. доме (р-он ул. Коновалова). Тел. 8-902-190-37-21.

ОЦИФРОВКА с видеокассет на DVD

Тел. 55-97-52.

А П Т Е К И
Информационно-справочная служба 52-22-11
50-12-68

Впервые в Северодвинске!!!
Наличие лекарств и цены,
интернет-заказ со скидкой

WWW.ОФИЦИНА.РФ

- Широкий выбор лекарственных препаратов
- Актуальные данные о наличии и ценах
- Резервирование и заказ товаров
- Акции и скидки

Аптека №1 ул. Юбилейная 21 Аптечный пункт №1 пр. Труда 16

Лицензия № ЛО-29-02-000337 от 07 июля 2011 г. Лицензия № ЛО-29-02-000095 от 18 июля 2009 г. ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПЕРЕД ПРИМЕНЕНИЕМ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ ИЛИ ПОЛУЧИТЕ КОНСУЛЬТАЦИЮ СПЕЦИАЛИСТА

Дом корабела (пр. Ленина, 14)

21 января

в 16 час.

«Славный крещенский вечерок»

Ансамбль народной песни «Беломорье» (руководитель – Наталья Капустина, аккомпаниатор – Сергей Серков); оркестр русских народных инструментов ДК (руководитель – Вера Ларюшина, аккомпаниатор – Сергей Червинский).

Билеты в кассе ДК, тел. 507-349.

Защита ваших прав

Николай Валентинович ПОВАРОВ (юрист).

Консультации, претензии, иски в суды, представительство, защита прав потребителей (стаж, опыт работы).

Адрес: Северодвинск, ул. Гагарина, 13, каб. 203 (супермаркет, вход со стороны института).

Тел. 56-74-13, 8-921-240-29-39.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О. Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. В. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 1300 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 380