

КОРАБЕЛ



Издаётся со 2 сентября 1943 года

Газета ОАО «ПО «Севмаш»

6 сентября 2011 года № 69 (6955)

Картина недели

И на Тихом океане...

Первые дни сентября напомнили ещё об одной дате. 66 лет назад победой над милитаристской Японией завершилась Вторая мировая война.

Свой вклад в разгром Квантунской армии внесли 22 северодвинца, связавших впоследствии свою трудовую судьбу с Севмашем. В частности, в боях на Дальнем Востоке отличились Михаил Платонович Кочнев, начальник радиостанции, Леонид Яковлевич Кирпичников, командир пулемётного взвода, и рядовой ВВС Николай Федотович Кузнецов. Здоровья вам, победители!

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

Класс Севмаша в Архангельске

Подобные информационно-рекламные площадки действуют в школах нескольких районов области. Теперь настала очередь областного центра.

На днях руководитель аппарата Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России Роман Ларинец посетил Архангельск. Цель – выбор по рекомендации областного министерства промышленности школы, где разместится «Класс Севмаша».

Леонид ДАНИЛОВ.

Машину – на парковку

Ведётся реконструкция Архангельского шоссе от Портовой улицы до проспекта Ленина.

Проезжую часть планируется расширить до четырёх полос, обустроить её светофорами, дорожными знаками, парковочными карманами, тротуарами... К сожалению, работам, которые должны завершиться в ноябре, мешает личный автотранспорт, стоящий на обочинах. Убедительная просьба к автолюбителям: используйте для парковки стоянку на проспекте Ленина.

Ольга ЗАЙКОВА.

Полвека в строю

Недавно наша газета сообщала о присвоении звания «Почётный судостроитель» старшему мастеру цеха 55 Михаилу Васильевичу Гришину.

А 6 сентября исполняется полвека, как он начал на заводе свой трудовой путь. Такая дата в коллективе седьмого участка, руководимого Сергеем Манухиным, без внимания не осталась. Сегодня прозвучат слова признательности мастеру корабельного дела от тех, с кем «пуд соли съел» на строительстве подводных лодок, и от тех, с кем делится бесценным опытом.

Надежда МОРОЗОВА.

Газета ОАО «ПО «Севмаш»

Преграда для моря

Вокруг ледостойкой платформы началась отсыпка бермы



На днях к МЛСП «Приразломной», установленной на месторождении в Печорском море, подошло судно «Sea Horse» с грузом материала на борту для отсыпки защитной бермы.

Начался этап укрепления основания платформы для предотвращения её подмытия. Берма – насыпь из щебня и камня, которая будет уложена по периметру вокруг платформы. Ширина бермы составля-

ет 25 метров, высота 2,5 м. Нижний слой – щебень 20-70 мм; второй – крупный камень размером 300-400 мм. Весь камень и щебень произведены на российских карьерах, транспортировку и отсыпку осуществляет бельгийская компания «Tideway».

В настоящее время вес платформы вместе с принятым водным балластом составляет более 415 тысяч тонн, это обеспечивает надёжную устойчивость платформы на грунте при всех возможных ветрах, штормах и воз-

действии ледовых полей. В первую очередь после установки на месторождении будут проверены и введены в строй все системы, обеспечивающие работу в суровых погодных условиях Арктики.

Платформа спроектирована на условия «нулевого сброса», т.е. даже при максимальной производительности технологического оборудования её эксплуатация не окажет негативного воздействия на окружающую среду. В районе базирования платформы будет

проводиться постоянный экологический мониторинг. Уже получены все необходимые экологические заключения российских и международных организаций, подтверждающие экологическую безопасность работы «Приразломной». Система экологической безопасности продумана до мелочей: например, на водозаборных патрубках кессона установлены рыбозащитные устройства для предотвращения гибели морских обитателей.

По словам заместителя генерального директора Севмаша Валерия Бородина, на платформе установлена система постоянного контроля состояния кессона, эти наблюдения будут продолжаться на протяжении всего времени эксплуатации «Приразломной».

Контракт на строительство кессона был подписан между Севмашем и ЗАО «Севморнефтегаз» 13 июля 2002 года, тогда же начались и основные поставки металла. По нормативным документам срок эксплуатации платформы составляет 25 лет. Однако эксперты отмечают, что конструкция основания «Приразломной» – кессона, стенки которого имеют толщину пять метров и представляют собой стальную 42-миллиметровую обшивку с залитым внутрь бетоном, – настолько прочна, что обеспечит надёжную эксплуатацию сооружения, в несколько раз превышающую нормативные сроки.

В ближайшие дни на «Приразломную» прибудут специалисты Севмаша для выполнения работ по достройке, наладке и вводу в эксплуатацию оборудования первой очереди.

Елена МАКОВЕЦКАЯ,
пресс-служба Севмаша.
Фото М. Воркунова.

От «Приразломной» до «Орбиты»

Морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная» навсегда войдёт в летопись Севмаша, как один из уникальнейших заказов. Сейчас МЛСП находится на точке постоянного базирования в Печорском море, где и завершится её достройка.

Тысячи рабочих и инженеров принимали участие в проекте, не имеющем аналогов в мире. На Севмаше и в Мурманске работа велась днём и ночью, без выходных и в любую погоду. Не счёсть тех, кто трудился, мужественно преодолевая все сложности и проблемы. Среди них тринадцать рабочих и специалистов предприятия, награждённых приказом генерального директора бесплатными путёвками в оздоровительно-лечебный центр «Орбита».

Чтобы набраться сил для новых производственных дел, на черноморское побережье поедут мастер монтажных работ Григорий Мещеряков, электросварщик Александр Павозков (цех 50); Алексей Шехин, Анатолий Дементьевский (цех 9); сборщик-достройщик Денис Петровский, резчик металла Элла Кубарева (цех 40); слесарь-монтажник Павел Кононыхин (цех 42); старший строитель производства № 2 Валерий Чеканин; начальник бюро Вячеслав Репин, инженер-технолог Георгий Потапов (НТУ); технический руководитель проекта Владимир Чудинов (ПКБ); мастер малярных работ Алексей Хлебников (цех 43); контрольный мастер УКП Николай Просвириков.

На церемонии награждения, которая прошла в непринуждённой и дружеской атмосфере, и.о. заместителя генерального директора Севмаша по управлению персоналом Владимир Новосёлов поздравил передовиков производства. «Спасибо вам за хорошую работу, так

Награждения



Владимир Новосёлов вручает путёвку Алексею Шехину

держать! – сказал Владимир Иванович. – Надеюсь, что на юге будет хорошая, солнечная погода, и вы прекрасно отдохнёте».

Аркадий ПАВЛОВ.
Фото автора.

Один день и целая жизнь



За работой фотокорреспондент Олег Перов и журналист Надежда Морозова

О возрасте газеты люди судят по-разному. Оптимисты, как правило, обещают ей многие лета. Скептики же, напротив, ограничивают срок до одного дня. Впрочем, и тот и другой взгляд имеют право на жизнь.

Под газетой-однодневкой обычно размещённую в ней свежую информацию. Действительно, кого может заинтересовать вчерашняя новость. А вот горячие, сенсационные факты взбудоражат кого угодно. Правда, и оставляют такие новости намного раньше.

Все эти нюансы свойственны и нашему «Корабелу», только что вступившему в 69-й год своей жизни. Уже сам по себе возраст заводской газеты говорит о её востребованности трудовым коллективом. В самом деле, если средство массовой информации живёт без малого семь десятилетий, обречённость ей не грозит.

Стоит заметить, в какое время родилась наша газета. Вся страна, а вместе с нею и завод № 402 (ныне Севмаш), вели ожесточённую схватку с коварным врагом. Война, фронт проходили через недостроенные цехи, через сердца оставшихся у станков патриотов и женщин. Всеми доступными средствами держали оборону и сотрудники новорождённого издания. Сражавшийся «Молотовец» (первое название «Корабела»), как и весь коллектив завода, руководствовался девизом: «Всё для фронта, всё для победы!»

Первым условием служения заводской газеты трудовому коллективу является её умение соответствовать его интересам. Содействуя оборонному предприятию в реализации его сдаточных программ, страницы издания показы-

вали человека труда, давали обширную информацию, полезную для жизни. Заступившая на вахту «Трибуна рабочего» (второе название нашего издания) верой и правдой служила этим высоким целям. Вместе с корабелами газета строила и сдавала флоту подводные лодки, осуществляла реконструкцию предприятия, совершенствовала условия труда и быта работающих.

Отслеживать время, в котором живёшь, – почётная миссия и ответственный долг заводских журналистов. С приходом эпохи гласности газета приобретает третье в своей истории наименование. У «Корабеля» появилась возможность открыто говорить об основном деле предприятия. На страницах издания теперь в незавуалированной форме называется продукция заводских цехов, местные географические объекты, имена первых лиц предприятия и города. Обычное казалось бы нововведение, а как долго мы к нему шли!

Человек труда – главная тема газеты-долгожительницы. Не каждое издание может этим похвальиться.

Следующий этап преобразований – электронная вёрстка газеты. Журналисты попрощались с типографскими линотипами и реалами, разместив у себя издательский комплекс. Рядом с корреспондентом теперь работают специалист по компьютерной вёрстке и дизайну и корректор.

Между прошлым и будущим, как известно из песни, есть только миг. Именно он называется жизнь.

Прошедшие без малого семь десятилетий газеты Севмашпредприятия это в сравнении с общечеловеческой историей тоже миг. Его прошли несколько поколений заводских журналистов. Именно они, как могли, приближали нынешний день газеты. А воз-

главляли это восхождение на сегодняшнюю высоту лидеры газеты Симон Маркиши и Василий Куйбин, Владимир Белухин и Виктор Корсаков, Александр Бурлов и Борис Линшин, Раиса Элимела и принявший эстафету Олег Коротков.

Вместе с традициями в наследство восьмому редактору достался богатейший опыт журналистов прошлых лет. В разное время в заводской газете работали люди, ставшие известными журналистами и литераторами. Это прежде всего Александр Бурлов с его тридцатилетним стажем руководства заводским изданием, Вячеслав Белоусов, Василий Рашев, Олег Химаныч, Александр Гузнищев, Евгений Сабиров... Впрочем, этими именами список титулованных газетчиков не исчерпывается.

Роль своеобразной кузницы кадров выполняет и сегодняшний «Корабель». Достаточно назвать взлетевших Михаила Старожилова и Екатерину Пиликину, подмеченных и вынужденных в своё время Раисой Элимелах. Набираются опыта пришедшие позднее Олег Перов и Владимир Поршнев, Светлана Фролова. Задиростость, подчас взъерошенность, почерка молодых дополняется мудрым, выверенным словом опытных газетчиков: Людмила Тельтевской, Надежда Морозовой, Ольга Зайкова, Людмила Кабрина. В этом и состоит диалектика развития печатного издания. В том числе и нашего небольшого по численности редакционного коллектива.

Посмотришь на газетчиков в их рабочий день и диву даёшься: ничем не примечательный народ. Сидят все одинаково за столами, уставившись в экран монитора. Один вычитывает план очередного номера, наполняя его страницы. Другой подбирает,

Именины «Корабела»

как наиболее выгодно, с точки зрения дизайна, разместить предложенные ответством материалы. Третий пока ещё собирает разрозненные мысли воедино, чтобы скомплектовать статью для будущего выпуска.

А вот застать в кабинете корреспондентов – редкая удача. Полем деятельности для опытнейшей северодвинской журналистки Надежды Морозовой являются заводские набережные, стапель, транспортные цехи. Точнее сказать – вся промышленная зона Севмаша. Много лет рассказывает она о профсоюзной организации предприятия. Её корреспонденции, как правило, в редакционном «портфеле» не заливаются. Впрочем, в мобильности и в лёгкости на подъём с ней может посоревноваться Ольга Зайкова; она и корреспондент, и делопроизводитель, и курьер... Хорошо известны читателю материалы и фото-иллюстрации Олега Перова. Его темы: АПЛ «Юрий Долгорукий», МЛСП «Приразломная», авианосец...

Многостаночниками в «Корабеле» работают практически все. И тому есть объяснение. Помимо основной газеты сотрудники выпускают целую серию приложений – «Машиностроитель Поморья», «Ветеран-подводник», «Физкульт-привет». А сколько младших собратьев нашей газеты появилось в последнее время на сдаточных заказах Севмаша благодаря корреспондентам «Корабеля». Авианосец «Викрамадитя», атомные подводные ракетоносцы «Юрий Долгорукий», «Александр Невский», морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная» прописали у себя «боевые листки», подготовленные заводскими журналистами. Даже когда платформа ушла на Север, информационные вестники «Корабеля» догоняли её. Добавим сюда участие корреспондентов в выпуске книг, брошюр, буклотов, иной печатной продукции, выпускаемой управлением информации и рекламы Севмаша, в написании сценариев для создаваемых на заводе фильмов...

...Всего девять человек работают сегодня в редакции газеты «Корабель», обеспечивая многотысячный трудовой коллектив Севмаша полноценной объективной информацией. Шестьдесят девятый год выполняет наша издание эту задачу государственной важности. Жизнь не одного поколения людей занимает этот возраст газеты. А вы говорите один день...

Юрий АНАНЬИН,
член Союза журналистов.
Фото Л. Кабриной.

Чтобы помнили

Героика Севера

31 августа в областном центре на площади Мира у Вечного огня прошёл торжественный митинг и военный парад в честь 70-летнего юбилея северных конвоев, в нём приняли участие и ветераны из Северодвинска.

Перед Вечным огнём выстроились парадные воинские расчёты. Почётное место на площади заняли ветераны. Командовал парадом капитан 1 ранга Игорь Головченко, принимал парад начальник территориального гарнизона, командир Беломорской военно-морской базы Северного флота капитан 1 ранга Виктор Лиин. Торжественный митинг открыл губернатор Архангельской области Илья Михальчук. От имени британской делегации к гостям праздника обратились генеральный консул Великобритании в Санкт-Петербурге Гарет Эвард Ворд, а также и.о. генерального консула США в Санкт-Петербурге Майкл Кличевски. Тёплые поздравления с 70-летием северных конвоев высказали атташе посольства Франции Жан Марен, атташе посольства Польши Мирослав Черноты и помощник атташе посольства Канады Джейффри Лоуренс МакРэй.

В завершении торжественного митинга бронетранспортёр провёз по площади венок памяти, украшенный флагами стран-участниц северных конвоев. Он был отправлен на большой десантный корабль «Георгий Победоносец», команда которого опустит венок в воды Белого моря, как знак памяти и скорби о всех погибших.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

Фото С. Спирихина.



Северодвинская делегация в Архангельске

Фильмы нашей памяти

III Международный фестиваль любительских и профессиональных фильмов и телевизионных программ «Берегиня» завершил свою работу. В этом году он был приурочен к 70-летию первого северного конвоя «Дервиш».

Высокую оценку жюри получила и работа телестудии «Севмашфильм» «Маршрутом северных конвоев», созданная начальником УИР Александром Холодовым и оператором Евгением Барановым. Кроме того, Евгений Михайлович удостоен специального приза фестиваля «За преданность профессии». Фильм «Маршрутом северных конвоев» – путешествие в прошлое. В годы войны Молотовск (ныне Северодвинск) был одним из конечных пунктов огненного пути северных конвоев. Молодой завод № 402 принимал грузы по ленд-лизу. 139 транспортов союзников и кораблей охранения, которым удалось прорваться сквозь немецкую атаку, отремонтировал оборонный завод. В память о тех героических событиях яхтсмены Севмаша прошли по маршруту северных конвоев. Об этом путешествии и рассказывает фильм, который стал ниточкой памяти, связующей прошлое и настоящее.

Юлия ПОПУГАЕВА.

Тёплые строки

Через годы, через расстояния

Эта песенная строка стала названием кинофильма, посвящённого Северодвинску. Лента внесла заметный вклад в подготовку к 50-летию города. Один из её авторов – Александр Васильевич Меньшиков. Сегодня ему исполняется 65 лет.

Основное дело его жизни – киносъёмка, создание документальных фильмов. В заводскую телестудию он пришёл после того, как поработал в стапельном цехе слесарем-монтажником. Снимал на киноплёнку, проявляя своё мастерство за монтажным столом. Вершиной творчества оператора стал фильм «Через годы, через расстояния». Много и плодотворно работал Александр Меньшиков с акустиками Севмаша. Результатом видеосъёмки и монтажа становились добрые фильмы о подлодках Севмаша, их испытателях.

В канун 65-летия президиум совета ветеранов-подводников удостоил Александра Меньшикова почётной грамоты. Коллеги и друзья, каковых в городе корабелов у него немало, поздравляют Александра Васильевича с этой датой и желают ему активной творческой жизни и благополучия в семейном доме.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

На днях профсоюзные работники и активисты «первички» Севмаша стали участниками семинара, проводимого совместно с областным комитетом профсоюза работников лесных отраслей промышленности на ОАО «Архангельский ЦБК». Вопросы из жизни общественных организаций обсуждались самые разные, но основными были: мотивация профсоюзного членства, коллективные договоры, льготы и гарантии для трудающихся.

Александр Савкин, председатель обкома, поделился своими взглядами на методы привлечения людей в организацию. В составе обкома – 78 «первичек», в которых состоят более 14000 человек, что составляет 57 процентов от числа работающих. «Лучшая мотивация – это распространение условий, льгот и гарантий, прописанных в коллективном договоре, только на членов профсоюза», – считает профлидер. В пример он привёл результаты по одному из соглашений, которое было заключено в 2008 году с Департаментом лесной промышленности и которое позволило заметно поднять численность организации. Судя по реакции зала, многие согласны с таким мнением, но реализовать его на конкретном предприятии не просто, поскольку данный шаг влечёт за собой массу вопросов и проблем. На такой кардинальный метод профсоюз не идёт, но ищет и находит другие результативные пути мотивации членства. Один из последних примеров – выдача дисконтных карт, дающих право на приобретение товаров со скидкой. Такими картами похвастались все

В сравнении выверяется курс



Экскурсия на Архангельском ЦБК

участники встречи.

Евгений Зайков, заместитель председателя «первички» Севмаша, рассказал о работе профсоюза корабелов, о развитии нового направления по информационной политике, которое возглавляет Сергей Зайков.

Интересно было сравнить положения о материальной помощи, действующие на Севмаше и АЦБК. Татьяна Базлова, заместитель председателя профорганизации Севмаша по социальному вопросам, долго перечисляла, какие на Севмаше прописаны льготы. Из профбюджета средства выделяются на высокозатратное лечение, на компенсацию стоимости путёвок в санатории северного региона, впервые вступившим в профсоюз, вступающим в брак, на оплату детских коллективных поездок в каникулы, на подготовку детей в первый класс, на рождение ребёнка и др. На комбинате перечень льгот

оказался не менее длинным, но суммы там по некоторым позициям выделяются больше, чем у нас.

С интересом были выслушаны сообщения северодвинцев Романа Трапезникова, Натальи Нечаевой о деятельности комиссии по молодёжной политике и юридической службы.

Работники профкома АЦБК рассказали о сегодняшней ситуации на комбинате. В течение долгого времени профком комбината пытается добиться повышения зарплаты работников. Но пока безрезультатно, не помог апрельский пикет, не достигнуты соглашения. В цехе гофраторы почти 200 человек предупреждены о возможном сокращении. По словам Марии Волковой, заместителя председателя «первички» комбината, профсоюз надеется урегулировать ситуацию методом переговоров, с участием руководства обкома профсоюза лесных отрас-

о людях, трудившихся здесь в военное и послевоенное время. После вводного инструктажа побывали на экскурсии на древеснобиржевом производстве и в цехе производства картона. Комбинат впечатлил размерами и объёмами продукции. Беседовали с работниками, интересовались охраной труда, зарплатами. А когда выходили с территории АЦБК, то невольно взглядел всех задерживался на рамках для стоянки велосипедов, установленных при входе. «Нам бы такие», – говорили все. Велосипедов у заводских вахт Севмаша становится всё больше, а оборудованных стоянок нет.

Массу положительных эмоций подарил этот день в Новодвинске. Все говорили о необходимости таких встреч, благодарили хозяев за радушный приём, желали успехов в разрешении проблем.

Надежда МОРОЗОВА.
Фото автора.

В День знаний Прозвенел звонок в профучилище № 1...

1 сентября за парты сели не только ученики тридцати северодвинских школ, но и будущие рабочие Севмаша.

В первом профучилище прошла торжественная линейка, посвящённая Дню знаний. Ребят, решивших связать свою жизнь с кораблестроением, пришли поздравить шефы с Севмашем. Слова напутствия сказали председатель комитета по ВПК и конверсионной политике Облсобрания, руководитель Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России Николай Калистратов, заместитель председателя профсоюзного комитета Севмашпредприятия Юрий Репин, директор ПУ-1 Юрий Колесов. Затем был проведён Урок мира, посвящённый 300-летию М.В. Ломоносова.

...И в техническом колледже

В тот же день в техническом колледже прошёл праздник первокурсника.

Сегодня в этом учебном заведении на дневном и вечернем отделениях обучаются по одиннадцати специальностям. 1 сентября в актовом зале собрались те, кто только поступил в колледж. Первокурсники услышали поздравления заместителя проректора Северного Арктического федерального университета Валерия Емельянова, руководителя регионального отделения Союзмаша Николая Калистратова. По традиции, позвонив в символический звонок, директор учебного заведения Сергей Гриб открыл новый учебный год.

Сергей ЕГОРОВ.



Профсоюз

лей и представителей местных властей.

Программа встречи-семинара была насыщенной. Его участники не только обменялись опытом работы, но и побывали на экскурсии в музее комбината, где познакомились с его богатой историей, начавшейся в августе 1940 года. Высказали слова благодарности директору музея Ирине Талановой, с любовью и теплотой рассказавшей

У наших коллег Речной пресс-тур

В этом году старейшему в России колёсному пароходу «Н.В. Гоголь» исполнилось 100 лет.

Событие это значительное для отечественного судостроения, вот наши коллеги – корабель центра судоремонта «Звёздочка», которому и принадлежит пароход, – решили в минувшее воскресенье посвятить этому юбилею речной тур по Северной Двине для журналистов северодвинских СМИ. В качестве организаторов выступила прессслужба «Звёздочки» во главе с её руководителем Надеждой Щербининой. К слову сказать, несколько дней назад известная в городе журналистка отметила знаменательную дату – сорок лет творческой деятельности. Собравшиеся коллеги поздравили Надежду Николаевну и от всей души пожелали ей успехов.

«Н.В. Гоголь» – второй колёсник серии – заложен на Сормовском заводе в 1910-м, через год спущен на воду. Любопытно, что первое подобное судно – «Михаил Кричевский» – навсегда вошло в историю Севмаша и Северодвинска. После революции оно было переименовано и под новым названием «Иван Каляев» в 1936-м доставлено первых строителей нашего завода и города. Что же касается «Гоголя», то он многие десятилетия трудился на северных речных линиях, связывая областной центр с архангельской глубинкой, пока в 1972 году его не приобрела «Звёздочка».



Большой патриот своего предприятия, один из старейших северодвинских журналистов Анатолий Попов, рассказывая случаи из истории парохода, подчеркнул, что с этого времени «Гоголю» уделялось много внимания, а капитальные ремонты проводились при всех директрах «Звёздочки»: при Александре Зрячеве, при Николае Калистратове, при Владимире Никитине. Позавчера нынешний гендиректор выступил сразу и как радушный хозяин, и как ньюсмейкер: пресс-конференция за чашкой чая с пирогами познакомила гостей «Гоголя» с выполнением центром судоремонта производственных задач, с планами предприятия и его ближайшими перспективами. Ответив на вопросы журналистов, Владимир Семёнович пригласил всех посетить крейсер «Дмитрий Устинов», который летом пришёл на «Звёздочку».

Речной пресс-тур завершился экскурсией по машинному отделению парохода и вручением представителям прессы памятных сувениров.

Леонид ДАНИЛОВ.
Фото автора.

Благодарность епископа

В конференц-зале управления кадров исполняющий обязанности заместителя генерального директора Владимир Новосёлов вручил группе руководителей и специалистов предприятия благодарственные письма от епископа Архангельского и Холмогорского Даниила.

Епископ Даниил, недавно приступивший к своим обязанностям, посетив Севмаш, обратил внимание на возрождающийся Никольский храм, расположенный на месте Николо-Корельского монастыря.

По результатам поездки в адрес генерального директора предприятия поступило обращение: «Огромной признательности заслуживает каждый, кто вносит путь самую скромную лепту в это благое дело, – пишет владыка. – Прошу особо отметить работников, понёсших труды по подготовке и проведению празднования 600-летнего юбилея Николо-Корельского монастыря. Архангельская и Холмогорская епархия Русской Православной



церкви высоко ценит вашу деятельность, стремление восстановить историческую справедливость. Божие благословение да пребывает со всеми вами!»

Пожелание епископа Даниила выполнено. В числе тех, кто получил благодарственные письма инженер-конструктор ПКБ «Севмаш» Николай Андрушенко, заместитель начальника управления по социальным вопросам Вячеслав Золотиков, начальник бюро управления

Благое дело

дители подразделений вручают аналогичные поощрения от епископа работникам производственных коллективов. Ведь всего в списке, внесших свою лепту в благое дело 75 человек.

– Мы живём в такое время, когда возрождаются церковная жизнь и порушенные святыни, – сказал Владимир Новосёлов. – Долгие годы на месте монастыря было запустение, но несколько лет назад вновь зазвучали слова молитвы. Севмаш уже приступил к поэтапному восстановлению древней обители. Придёт время, и Никольский собор восстанет во всём благолепии, присущем другим храмам России... Благодарю всех, чьими руками созидаются древняя святыня. Это – дар Божий, который нам даётся для нашего служения и спасения.

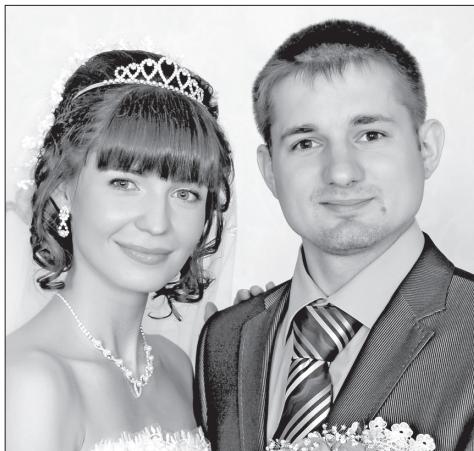
Ольга ЗАЙКОВА.
Фото О. Перрова.

В каждом коллективе есть свои памятные даты, дни рождения, юбилеи. Редакция газеты «Корабел» – не исключение. У нас свадьба за свадьбой. Не успела выйти замуж корреспондент-корректор Светлана Фролова, как в загс отправился корреспондент Владимир Поршинев.

Казалось, ничего не предвещало такого поворота событий. Светлана пришла с подругой на дискотеку в ночной клуб, надеясь увидеть парня, который немного нравился. Сергей – чтобы встретить приглянувшуюся девушку. Было многолюдно, шумно и весело. Девчонки выбрали место посвободнее, осмотрелись. Светлана оглянулась, стоявший неподалёку парень улыбался ей и неожиданно помахал рукой. «Разве мы знакомы?» – спрашивали её глаза. Он подошёл: «Девушка, вы мне на ногу наступили...» С дискотеки они ушли вместе.

Свои чувства Светлана и Сергей проводили четыре года. За это время она окончила Поморский государственный университет, устроилась на работу. Сергей не изменил своему увлечению техникой: в автосервисе занимался ремонтом машин. Они признаются, что вместе им легко и просто. «Светочка у меня красавица, умница и хорошо готовит», – перечисляет достоинства любимой молодой муж. «Серёжа надёжный, он во всём мне помогает, а ещё у него такие замечательные ямочки...» – она ласково касается его щеки. У них много общего в характере, во взглядах, в пристрастиях. Светлана мечтает о собственной даче, чтобы поса-

Совет да любовь



дить на грядках зелень и цветы. Сергей непротив, хотя, говорит, новая машина тоже не помешала бы. Она в знак согласия кивает.

Оба любят природу, животных, обожают путешествовать. Свадьба у них совпала с отпуском, причём у Светланы он – первый. Турне молодой семейной пары Сухедовых началось с Шенкурского района – там родовые корни Фроловых, затем им предстоят экскурсии по историческим местам Санкт-Петербурга и, наконец, Псков, где Сергей намерен представить свою избранницу бабушке. С собой они взяли подаренные на свадьбе ноутбук и видеокамеру. Так что кадры свадебного путешествия пополнят их семейный видеоальбом.

Тёплое Чёрное море, ласковое крымское солнце, пьянящий запах цветов – всё это, согласитесь, располагает к встречам и знакомствам. Владимир и Анна впервые увидели друг друга в здравнице Севмаша – пансионате «Северный». Он обратил внимание на высокую стройную девушку, она тоже запомнила молодого парня в шортах. Но както не сложилось...

Прошёл почти год, и однажды, уже в Северодвинске, Володя зашёл в ночной клуб и, надо же такому случиться, увидел ту самую девушку из «Северного». Она тоже его узнала. «Мы общались, и я почувствовал, что с ней легко говорить, она ко мне расположена», – вспоминает Володя. С дискотеки они уехали вместе, в такси обменялись телефонами.

Через какое-то время он позвонил, они пошли в театр. А потом стали встречаться, так продолжалось три года. Анна Аксёнова окончила Севмаштуз с «красным» дипломом, стала работать инженером-технологом в НГУ. Владимир Поршинев перешёл в редакцию, и его фамилию часто можно видеть на страницах нашей газеты. Три дня назад они поженились.

«Анютка внимательная, спокойная, – говорит о своей избраннице Владимир. – Она рациональный человек в хорошем смысле этого слова. А ещё она очень красивая». «В Володе подкупает искренность, честность, доброта, порядочность», – признаётся Анна.

Поздравляем!



Что главное в семейной жизни? Для неё – это уважение друг к другу и терпение. Для него – понимание, гармония. Как говорят их друзья, Володя и Аня удачно дополняют друг друга, это прекрасная пара. Они любят музыку, природу. А медовый месяц супруги Поршневы проведут в Турции.

«Люди встречаются, люди влюбляются, женятся...». На днях услышала знакомую мелодию песни моей молодости, и подумала о том, сколько бы не прошло времени, какой бы век не был на календаре, – эти простые слова вечны. Люди будут встречаться, влюбляться, жениться. Так случилось с Владимиром и Анной, Сергеем и Светланой. Счастья вам, молодые!

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.
Фото А. Третьякова, О. Перова.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Приглашаем на работу

Цеху 42 ОАО «ПО «Севмаш» требуются на постоянную работу наладчики систем ТТКИАР (основные производственные рабочие). Необходимо знание электротехники, радиоэлектроники. Желательно высшее или среднетехническое образование. Оплата труда достойная.

Обращаться в УК, каб. 103, тел. 50-49-36 или БОТИЗ цеха 42, тел. 50-45-04.

АВТОАГЕНТСТВО «ОТ А ДО Я»

Беломорский, д.1 (офис № 3)

- Регистрация автомобилей в ГИБДД (снятие, постановка на учёт, утилизация а/м и другое).
- Оформление договоров купли-продажи и др.
- Автострахование (ОСАГО, КАСКО) СК «Росгосстрах» (продление договоров ОСАГО).
- Составление исковых заявлений в суд, претензий, жалоб и др.
- Представительство в суде по возмещению ущерба при ДТП и др.

Учитывая всеобщую занятость, мы ориентируемся на то время, которое наиболее удобно вам. Предварительно позвонив по телефону, вы сможете уточнить интересующие вас детали и выбрать удобное для встречи время.

Тел: 8-921-482-83-14.

При заказе двух пицц – подарок!

Новинка!
Пасты!

ЖАР PIZZA

Бесплатная доставка
555-045 (город)
52-73-53 (о. Ягры)
8 · 911 · 687 · 4777

Гастроном
РУССКИЙ
Всегда справедливые цены!

СЕЗОН ФАРШИРОВАННОГО ПЕРЦА

ФАРШ "ДОМАШНИЙ" (свинина+говядина) **235 руб/кг**
ФАРШ ГОВЯЖИЙ **235 руб/кг**
изготовлен без сои и воды

Приглашаем в наши магазины:
ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | Трухинова, 1 | пр. Морской, 12
ул. Орджоникидзе, 6 | ул. Железнодорожная, 13 | ул. Ломоносова, 114

Школа интеллектуального развития «Зайчик»
предлагает детям от 2-х лет и старше:
2-3 года «ВМЕСТЕ С МАМОЙ»
(игровые комплексные занятия по развитию речи, памяти, внимания, различных типов мышления, мелкой моторики руки, обучение чтению по кубикам Зайцева).
3-5 лет «ВВЕРХ ПО ЛЕСТНИЦЕ ЧУДЕС»
(развивающий курс, включающий чтение, письмо, счёт, английский язык, развитие речи, мышления, логики, воображения, с использованием методик Зайцева, Монтессори, Никитина; художественно-эстетический цикл по методикам Струве, Лазарева, Павленко).
6-7 лет «ХОЧУ В ШКОЛУ!»
(личностно-ориентированная программа подготовки к школе по математике, чтению, письму; развитию логики, мышления, памяти, внимания; английскому языку).
Организационное собрание состоится 15 сентября в 18.30.
ул. Орджоникидзе, 19а, каб. 216, тел. 52-77-60,
58-65-43, 8-911-597-52-88, 8-911-552-40-58.

Современная гуманитарная академия

Северодвинский филиал

(Северодвинск, ул. Гагарина, д. 13, каб. 307)

столичное образование по месту жительства; диплом государственного образца; спутниковые технологии и современные методики компьютерного обучения.

Направления подготовки:

- юриспруденция
- экономика
- менеджмент
- психология
- информатика и вычислительная техника

Срок обучения:

- на базе среднего образования: очная форма обучения – 4 года, заочная – 5 лет;
- на базе среднего профессионального образования – 3,5 года;
- на базе высшего образования – 3,5 года.

По окончании обучения выпускники получают дипломы о высшем образовании государственного образца. Присваивается квалификация – «Бакалавр».

Производится набор на дополнительное профессиональное образование (1 год):

- повышение квалификации (свидетельство, удостоверение);
- профессиональная переподготовка (диплом государственного образца с правом ведения нового вида профессиональной деятельности).

Часы работы с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00, обед с 13.00 до 14.00
Телефоны: 58-45-23, 58-73-44.

Лицензия ААА № 000756 от 25.02.11 г. регистрационный № 0744, свидетельство о гос. аккредитации ВВ № 000376 от 26.04.2010 г.

МЕНЯЮ: • 2-комн. «сталинка» (54/28/8), 5/5, пр. Ленина (пл. Победы), на одну сторону, комн. и с/у раздельно на 2 бр, хр с доплатой. Или продам и куплю. Рассмотрим все варианты. Не агентство. Тел. 8-902-191-62-27.

Слова благодарности

Выражаем глубокую благодарность администрации и совету ветеранов ОАО «ПО «Севмаш», колективу цеха 40, управлению кадров предприятия, друзьям и знакомым за помощь в организации похорон дорогого и любимого мужа, отца, брата, дедушки, прадедушки Ивана Александровича Соболева. Спасибо всем, кто был в эти дни с нами, разделил боль невосполнимой утраты. Низкий вам всем поклон.

С уважением семьи Соболевых, Очинниковых, Кобылиных.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11; ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56; корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные **V**, печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламирующий.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 11209 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 447