



Наш общий праздник



По Северодвинской улице прошёл главный праздник лета – День Военно-морского флота и День города. Зрелищно, интересно, весело было на праздничных площадках. Радует, что мероприятия с каждым годом становятся разнообразнее, ярче, насыщеннее. Вот и на этот раз было на что посмотреть, чему удивиться, да и самим участвовать в конкурсах, играх, аттракционах.

чали они. «Кровопролитная битва» завершилась «рукопашным сражением», в котором наши герои одержали такую нужную и трудную победу.

...Вскоре дым «войны» развеялся свежим морским бризом и довольные горожане потянулись дальше на концертные площадки.

«Цветы» на площади

Яркие, зрелищные мероприятия проходили и в центре города, на площади Победы. Праздник «Мы любим тебя, Северодвинск!» открылся плац-концертом барабанщиков. А затем начался городской конкурс молодых семей. Дефиле колясок, детская игротка, семейный конкурс рисунков, спортивные мероприятия... Одним словом, было где показать свои таланты детям и их родителям. А чуть позже внимание горожан переключилось на выставку ретроавтомобилей, которая традиционно собирает немало автолюбителей. Любопытная детвора была тут же, вопросы от неё сыпались один за другим.

А вечером на площади Победы выступила легендарная группа «Цветы». Этот музыкальный коллектив был создан в 1969-м году гитаристом и автором песен Стасом Наминим. За годы существования состав группы неоднократно менялся, здесь играли более 50-ти музыкантов, многие из которых стали известными исполнителями.

Публика была рада песням, знакомым по старым танцплощадкам: «Честно говоря», «Рано прощаться», «Звёздочка моя ясная», «Старый рояль»... Для настоящих мужчин в День ВМФ прозвучала «Богатырская сила». Вокалист Олег Предтеченский исполнил и одну из первых песен коллектива, написанных 42 года назад – «Я люблю только рок-н-ролл».

(Продолжение на стр. 3).

Фото О. Перова.

Морская форма городу к лицу

Праздник растянулся на два дня. А в пятницу жителей города корабелов и военных моряков приветствовал губернатор Илья Михальчук. Он первым поднялся на празднично украшенную сцену Дома корабела. Поздравив собравшихся в зале представителей флота, судостроительных предприятий и ветеранов с их профессиональным праздником, глава региона вручил отличившимся государственные награды и знаки отличия правительства области. В соответствии с распоряжением губернатора двое корабелов Севмаша удостоены Почётных грамот. Это начальник цеха 5 Александр Лещенко и старший

мастер цеха 14 Иван Ернин.

С приветствиями к праздничной аудитории обратились также командир Беломорской военно-морской базы капитан 1 ранга Виктор Лиина, мэр Северодвинска Михаил Гмырин, исполняющий обязанности генерального директора Севмашпредприятия Михаил Будниченко, руководители «Звёздочки» и «Арктики» Владимир Никитин и Александр Телешнев.

Для участников торжественного вечера был дан большой концерт.

Атака с моря

Многолюдно было на Яграх. Центром притяжения праздника традиционно стала набережная им. Александра Зрячева.

На нескольких концертных площадках острова зрителей развлека-

ли артисты «больших и малых» самодеятельных театров. Здесь прошли шоу-программа «Бухта «Ветреный матрос», театрализованное представление «Под белым парусом судьбы», концерт «Гитарный берег» с участием бардов Северодвинска, концерт-подарок «Уходим мы в моря». Организаторы предусмотрели в программе праздника несколько семейных конкурсов. Любителей потанцевать порадовали дискотеки, устроенные прямо на набережной. Популярности соревновались футболисты, волейболисты, легкоатлеты и гиревики.

Пожалуй, самым ярким и зрелищным в насыщенной программе ягринского шоу стал дневной фейерверк в исполнении пиротехников из Сергиева Посада и, конечно, военно-историческая реконструкция событий 1944 года –

Петсамо-Киркинесской десантной операции Краснознамённого Северного Флота. «Войну» показали военно-исторические клубы Северодвинска и нескольких других городов.

«Штурм» береговых укреплений «гитлеровцев» происходил в ситуации максимально (насколько это возможно при сотнях зрителей) приближённой к боевой. Под оглушительные взрывы «снарядов», стрельбы холостыми патронами из автоматического оружия, в том числе и крупнокалиберных пулемётов наши, преодолевая дымовую завесу, атаковали врага с моря. Раскатистое «ура» слышалось не только от участников «боевой операции», но и от зрителей, впечатлённых успешно созданным эффектом присутствия. «Бей фрица! Вперёд, давай!!!», – кри-



При штурме «фашистских» укреплений наши победили



Ретроавтомобили до сих пор в строю

Задачи нового генерального

Стратегия развития

С 1 июля Севмаш возглавляет Андрей Дьячков. Смена генерального директора градообразующего предприятия и крупнейшей верфи России – всегда большое событие. О том, какие задачи стоят перед новым генеральным, ждаты ли изменений коллективу и какой стиль руководства предпочитает новый директор, Андрей Аркадьевич рассказал в своём первом интервью.

– Андрей Аркадьевич, 1 июля вы назначены генеральным директором ОАО «ПО «Севмаш». При этом остались и генеральным директором ОАО «ЦКБ МТ «Рубин». Идёт ли речь об объединении этих организаций или назначении нового директора ОАО «ЦКБ МТ «Рубин» – просто вопрос времени?!

– При моём назначении на две должности, безусловно, ставился вопрос об интеграции двух предприятий. Речь не идёт об объединении предприятий как юридических лиц. Задача иная: необходимо наладить более тесное взаимодействие проектантов и завода-строителя кораблей. Сегодня конструкторское бюро, завершая технический проект и выпуск рабочей конструкторской документации и передавая её на завод для строительства корабля, ведёт техническое сопровождение. При этом завод получает весь пакет документов, в котором достаточно жёстко очерчен круг поставщиков и контрагентских организаций, участвующих в работе. Завод практически не взаимодействует с проектантом с точки зрения организации закупок оборудования. Проектант совместно с заводом на стадии разработки задания и выбора предприятия-поставщика должны оценивать не только технические характеристики заказанных изделий, но также надёжность поставщика и стоимость оборудования.

Вторая задача. На сегодня проектное бюро несёт ответственность за тактико-технические характеристики корабля, но никоим образом не отвечает за финансовое состояние предприятия, которое во многом зависит от того, насколько грамотно разработана техническая документация. Увязать с экономической точки зрения деятельность двух предприятий тоже необходимо. Ещё раз хочу подчеркнуть, что вопрос о слиянии двух предприятий как юридических лиц не ставится. Речь идёт о более тесном взаимодействии двух предприятий между собой. Над организационной формой этого взаимодействия я сейчас работаю. От того какая структурная схема будет выработана и утверждена нашими акционерами будет зависеть дальнейшее развитие событий.

– Какие первоочередные задачи перед вами, новым генеральным директором Севмаша, поставили Министерство промышленности и торговли, ОСК, Министерство обороны?

– О первой глобальной задаче я уже сказал. Вторая задача – выполнение производственной программы. Она у нас очень напряжённая. Во-первых, мы должны в этом году сдать ВМФ три подводные лодки. Сегодня по всем



Директор департамента минпромторга России Л.В. Стругов, генеральный директор ОАО «ПО «Севмаш» А.А. Дьячков, вице-президент ОАО «Объединённая судостроительная корпорация» А.П. Тюков

трём кораблям работы проходят достаточно успешно. Кроме того, в этом году стоит очень важная задача по выполнению работ на платформе «Приразломная» – нам предстоит поставить её на точку. Такой проект притворяется в жизнь впервые в мире. И третья комплексная задача – ремонт и модернизация авианосца «Викрамадитья».

– Ожидают ли коллектив структурные или кадровые изменения в связи со сменой руководства?

– Я не сторонник революций. Изменения будут, но не революционного характера. Вообще у руководства ОСК есть ряд вопросов по организационной структуре предприятия, и нам необходимо оптимизировать управление Севмаша. Процесс это не простой. Сейчас ряд подразделений разрабатывают свои предложения по изменению своих структурных схем. Предложения будут собраны воедино, обсуждены с коллективом, и после этого мы начнём выполнение этой задачи.

– Андрей Аркадьевич, кто для вас является примером руководителя?

– Не смогу назвать лишь одну фамилию. Я прошёл достаточно интересный трудовой путь. Начинать работу на предприятии в роли инженера управления главной энергетической установкой, где были свои принципы взаимодействия с людьми. Своими учителями считаю В.Т. Шило, Ю.В. Кондрашова, Б.А. Теремецкого. Эти люди в своё время оказали очень большое влияние на моё понимание жизни предприятия. Следующий этап – цех 55. В жизни мне очень повезло, потому что я пришёл, когда там работал серьёзный коллектив руководителей. Возглавлял цех Е.А. Сучок. Два его заместителя П.И. Суханов и Ю.И. Некрасов учили меня работать с большим коллективом. Очень благодарен им за ту науку. В заводоуправлении, будучи заместителем начальника производства военной техники и начальником этого производства, мне довелось поработать с В.М. Чувакиным и с В.М. Авиловым. Это крупные руководители, замечательные люди. На заводе моя судьба сложилась так, что я всегда общался с очень умными, грамотными и хорошими людьми.

От них постарался почерпнуть и стиль руководства, и жизненные устои. Мне не довелось плотно работать с Д.Г. Пашаевым, но, конечно, он является для меня примером того, как в сложных условиях необходимо руководить коллективом, понимая и чувствуя людей. В руководстве главное – именно человеческие отношения. Ведь руководителю приходится принимать разные решения, порой достаточно жёсткие. При этом никогда нельзя переступать человеческую грань.

– На этот год у Севмаша напряжённая производственная программа. Есть ли очевидные достижения, которые сейчас в июле позволяют говорить об успешном выполнении программы?

– На сегодня мы получили, наверное, главное и очень приятное известие – 28 июня произошёл успешный запуск «Булавы». Причём впервые со штатного носителя – с корабля «Юрий Долгорукий». Работы по кораблю ведутся без отступления от графика. И если наши коллеги смогут обеспечить подготовку ракетного комплекса к испытаниям и пуски пройдут успешно, то в конце года мы передадим АПЛ флоту.

На швартовых испытаниях находится корабль «Северодвинск». Работа идёт очень тяжело – корабль принципиально новый. Тем не менее мы близки к завершению комплексных швартовых испытаний. А это основной критерий продвижения работ. «Александр Невский» сегодня проходит швартовые испытания, но это серийный корабль, и на нём уже несколько легче. Хотя достаточно много моментов, которые нужно учитывать по итогам испытаний головного заказа. В программе – сдача этого корабля в этом году.

В 2011-м мы должны обеспечить первый выход в море корабля «Викрамадитья». На нём также идёт подготовка к началу испытаний ГЭУ от берегового источника пара. Это ключевой момент, и от того как мы сможем выдержать сроки, которые наметили, будет зависеть дальнейшее развитие программы испытаний корабля.

На платформе «Приразломная» закончена балластировка,

причём с опережением графика. Ведутся пуско-наладочные работы с тем, чтобы в ближайшее время платформу отправить на точку. Словом, июнь-июль выдался для завода жарким, и не только по погоде. Коллектив предприятия мобилизован на решение этих задач, люди трудятся самоотверженно. Я думаю, что планы мы выполним.

– Недавно в Петербурге прошёл Международный военно-морской салон, где Севмаш стал традиционным участником. Что принёс этот салон предприятию? Есть ли какие-то перспективы работы на международном уровне?

– Очень важно, чтобы Севмаш был представлен на международном уровне. Ни для кого не секрет, что военно-техническое сотрудничество очень выгодно. Во-первых, экономически. А во-вторых, выход на международный рынок мобилизует предприятие, т.к. у зарубежных заказчиков, свои требования, понятия о технике, о порядке её испытаний, сдаче и дальнейшей эксплуатации.

На ВММС Севмаш участвовал в составе ОАО «ОСК». Мы представляли работу по авианосцу «Викрамадитья». Был проявлен интерес как со стороны российского ВМФ с точки зрения возможного строительства авианосца на стапелях Севмаша (и мы подтвердили готовность выполнить эту работу), так и ряда делегаций зарубежных стран. Эти переговоры были предварительные, больше носящие ознакомительный характер о том, что собой представляет Севмаш и что он может на сегодняшний день. В любом случае, шаг за шагом мы движемся к тому, чтобы более серьёзно выйти на рынок ВТС. Здесь очень важен вопрос и по строительству дизельных подводных лодок. Этот рынок сегодня очень сложен: работают серьёзные немецкая, французская и корейская фирмы. Конкуренция жесточайшая, но российская техника конкурентоспособна. И одну из своих задач я вижу в том, чтобы, имея положительный опыт строительства двух лодок в 2003–2005 гг., получить подобный заказ.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ.
Фото М. Воркунова.

Нас поздравили России нужны корабли

На имя генерального директора Севмаша А.А. Дьячкова пришли поздравления с Днём Военно-морского флота.

В числе тех, кто прислал праздничные телеграммы, ОАО «НПП «Салют», головной филиал «Научно-производственное объединение «Винт», ОАО «Опытное конструкторское бюро машиностроения имени И.И. Африкантова», Архангельская таможня, группа предприятий «Инновент», ООО «Смарт Марин». В них говорится, что Россия с древнейших времён была и остаётся великой морской державой и основу её Военно-морского флота составляют современные боевые корабли. Руководители этих подразделений желают Севмашу успехов в создании новой подводной техники, стабильности, благополучия и крепкого здоровья всем корабелям и их семьям.

Алиса НОВИКОВА.

Проекты

Набережная Сергея Ковалёва

Кому не знать, как дорого корабелям Севмаша имя генерального конструктора ЦКБ МТ «Рубин», дважды Героя Социалистического Труда Сергея Никитича Ковалёва.

Начиная с 1958 года, он постоянно бывал в командировках в нашем городе и на предприятии. За то время ленинградский конструктор провёл здесь в общей сложности более десяти лет. Он почётный гражданин Северодвинска.

Принято решение увековечить память о выдающемся конструкторе нашего времени. Именем С.Н.Ковалёва будет названа одна из главных заводских «улиц» – набережная номер один. Именно отсюда уходили в море спроектированные Сергеем Никитичем и построенные Севмашем подводные лодки. 15 августа, в день рождения С.Н.Ковалёва, в память о нём будет открыта мемориальная доска. Этой дате посвящается выставка в заводском музее.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

Детский отдых

Четвёртая смена «Артека»

Много юных северодвинцев хорошо отдохнули в детском оздоровительном лагере «Северный Артек», расположенном на базе отдыха «Севмаш» в живописном холмогорском крае.

Но по завершению третьей смены лагерь не закрывается. С 13 августа в нём начнёт работать четвёртая смена, которая продлится до 2 сентября. В её оздоровительно-развлекательной программе предпосредительные отдаётся спортивно-физкультурным занятиям. Для сведения родителей: полная стоимость путёвки 14500 рублей, компенсация за счёт средств муниципального и областного бюджетов 12936 рублей, родительская плата за путёвку – 1564 рубля.

Надежда ИВАНОВА.



Заместитель генерального директора по персоналу В.Р. Угрюмов вручает награду Н.В. Громову

Награды министра – достойным

По труду и чести

Накануне Дня Военно-морского флота в Доме техники Севмаша состоялось награждение корабелов, добившихся наивысших результатов в труде.

В паркетном зале звучала песня о Севмаше. Из титров фильма узнаём, что её написал известный поэт, большой друг военных моряков Виктор Голубцов. Автором же рассказавшей о Севмаше киноленты является Александр Холодов, начальник управления информации и рекламы. Его имя – среди награждённых Почётной грамотой корабелов.

Первый пункт праздничного приказа министра промышленности и тор-

говли Виктора Христенко гласил о присвоении званий «Почётный машиностроитель» и «Почётный судостроитель». Как уже сообщалось в нашей газете, этих званий удостоены девять корабелов. Среди них – известные на Севмаше руководители Николай Громов (цех 11), Александр Юшманов (управление качества продукции), Вячеслав Кузнецов (управление испытаний и сдачи заказов). Заместитель генерального директора по управлению персоналом Василий Угрюмов вручает им свидетельства и нагрудные знаки.

Впервые звания «Почётный судостроитель» удостоена женщина – начальник бюро цеха 42 Галина

Комиссаренко. Один за другим подходят к наградному столу Сергей Булин, начальник отдела ПКБ, Владимир Першин, заместитель начальника цеха 14, Александр Ткач, начальник бюро отдела главного сварщика, Михаил Гришин, старший мастер цеха 55, Юрий Кузнецов, изолировщик цеха 43.

Ряд специалистов Севмаша удостоены Почётных грамот Министерства промышленности и торговли. Большой группе корабелов объявлена благодарность.

Встречу корабелов, удостоенных званий и наград, завершило коллективное фотографирование.

Юрий АНАНЬИН.
Фото О. Перова.

Наш общий праздник

(Окончание.
Начало на стр. 1).

Недавно впервые за много лет группа выпустила новый альбом, на концерте исполнила заглавную песню – «Распахни своё окно». Музыканты получили удовольствие от своей игры, благодаря хорошему звучанию и доступным текстам песен концерт нашим зрителям пришёлся по душе.

«Крылатые» качели

Сразу несколько мероприятий прошло на площадке возле Дворца молодёжи («Строитель»).

Открыл праздник фестиваль-конкурс водительского мастерства по скоростному маневрированию легковых автомобилей «Автодром-2011». Участникам заезда на время необходимо было выполнить различные элементы езды: бокс, змейка, кольцо,

параллельная парковка, колея. На прохождение испытаний предоставлялось две попытки. В заезде принимали участие как мужчины, так и представительницы прекрасного пола, успешно прошедшие отборочный тур. Были и семейные пары, например, Ирина и Вячеслав Борзыкины.

– Никогда раньше не участвовала в подобных соревнованиях, – поделилась впечатлениями Ирина, – сильно волновалась, при езде было сложно сориентироваться, ведь у автомобиля автоматическая коробка передач, но в то же время было очень интересно.

– Весело, задорно, необычно, – подхватывает супругу Вячеслав, работник Севмаша, контрольный мастер цеха 4. – Хотелось, чтобы больше проводилось подобных мероприятий.

Многочисленные болельщики поддерживали участников соревнований бурными аплодисментами.

А неподалёку от авто-

дрома все желающие могли посмотреть представление от конного клуба «Тавро». Два маленьких пони демонстрировали свою «голливудскую улыбку», грациозно выставляли ногу, кланялись, вставали на дыбы. Маневжную езду показала Елена Васильева, спортсменка, участница соревнований по конному спорту. Все желающие могли сфотографироваться с лошадьми.

Ну а самым ярким и красочным мероприятием было открытие парка качелей, которое собрало большое число маленьких зрителей и их родителей. Море шаров, весёлые детские песни. В проведении мероприятия принимали участие актёры театра «Автограф» и работники ДК. Слова благодарности они выразили тем, кто подарил ребятишкам такую радость. Ну а торжественное право разрезать ленточки на качелях предоставили, конечно же, детям. Особыми гостями мероприятия были детишки из реабилитационного центра «Солнышко». Ребятишки вмиг опробовали все качели.

Организаторам удалось подарить северодвинцам и гостям города праздничное настроение и море положительных эмоций.

На праздничных площадках побывали:
Юрий Ананьин,
Олег Перов,
Владимир Поршнев,
Светлана Фролова.
Фото С. Фроловой.



Городские новости

На встрече с мэром

На минувшей неделе состоялась традиционная встреча мэра Северодвинска Михаила Гмырина с журналистами городских СМИ.

Встреча открылась торжественным событием. Председатель Союза журналистов Архангельской области Василий Рашев вручил известному северодвинскому журналисту, обозревателю «Северного рабочего» Ольге Овчинниковой нагрудный знак «Честь. Достоинство. Профессионализм».

После поздравлений Михаил Аркадьевич рассказал о подготовке жилищного фонда к зиме, о ситуации по ремонту дорог и внутриквартальных проездов, о подготовке школ к новому учебному году. Мэр сообщил также о мерах, предпринимаемых городской администрацией, по ликвидации лесных пожаров на территориях, попадающих в зону ответственности Северодвинска и Приморского района области.

Завершилась встреча обсуждением вопроса о необходимости повышения статуса званий «Почётный гражданин Северодвинска» и «За заслуги перед Северодвинском».

Олег ПЕРОВ.

Социальный аспект

Дисконтная карта от профсоюза

В эти дни в профсоюзном комитете Севмаша идёт выдача дисконтных карт, дающих право на приобретение товаров в продовольственном гипермаркете «Южный» со скидкой от 5 процентов.

Размер скидки определяется в соответствии с действующими в магазине акциями на момент покупки. Карты с логотипом профсоюза Севмаша – именные, накопительные. Данный шаг предпринят на основе соглашения, заключённого ООО «Третий уровень» и первичной профсоюзной организацией открытого акционерного общества «ПО «Севмаш» Межрегионального профсоюза работников судостроения. Стороны договорились и осуществили пилотный проект по выпуску дисконтных карт и реализации социальной программы. В перспективе – включение в проект других магазинов, аптек, автозаправочных станций.

Надежда МОРОЗОВА.

Творческий союз длиною в десять лет

Газетной строкой

Время скоротечно. Недавно оглянулись назад и... зацепились за круглую дату: творческому союзу «Северного рабочего» и «Корабела» исполнилось десять лет. В конце июля 2001 года вместе с городским общественно-политическим изданием в почтовые ящики северодвинцев впервые пришла и наша заводская газета. С тех пор каждый вторник «Корабел» выходит вместе с «Северным рабочим».

Хорошо помню то время: лето, период отпусков, мы только-только перешли на компьютерную вёрстку, а тут такой серьёзный проект. Многие вопросы организационные, финансовые были ещё в стадии решения, а газета уже вышла в новом формате. Обращаясь к читателям, редакторы Раиса Элимелаш и Николай Кочуров поясняли, что «горожанам предлагается экспериментальное издание: четыре дополнительные страницы материалов о Севмаше, нашем городе и Российском флоте».

– Идея проекта принадлежит бывшему генеральному директору предприятия Давиду Гусейновичу Пашаеву, – вспоминает Николай Николаевич. – Человек государственного мышления, тонкий психолог, он хорошо понимал, что судьба и жизнь города напрямую зависят от того, как рабо-

тают оборонные предприятия и, прежде всего, крупнейшая верфь страны. А значит, необходимо рассказывать об этом в прессе регулярно и объёмно. Тем более, что многие дела и события на Севмаше представляют значимость всероссийского и даже мирового уровня.

В те дни и месяцы Севмаш находился под пристальным вниманием журналистов не только российских, но и зарубежных. Десант за десантом сюда высаживались представители ведущих СМИ, чтобы сообщить стране, миру, как идёт строительство понтонов для подъёма АПЛ «Курск». Заводская газета писала об этом в каждом номере, а значит, северодвинцы первыми стали получать столь важную информацию. Как проходят испытания новейшей многоцелевой АПЛ «Гепард»,

каковы перспективы освоения арктического шельфа, как развиваются шельфовые связи между Москвой и Севмашем, – всё это и многое другое стало доступно и открыто жителям города. Многие новости из «Корабела» тут же попадали на страницы других газет и сайты информ-агентств.

– То, что благодаря этому проекту Севмаш стал более открыт для северодвинцев, не работающих на предприятии, да и для многих жителей страны – безусловный плюс, – говорит главный редактор газеты «Корабел» Олег Коротков. – Но и для нашей газеты то событие стало знаковым. Ведь тогда, в июле 2001-го, было решено несколько важных редакционных задач. Во-первых, «Корабел», во многом благодаря специалистам «Северного рабочего», освоил компьютерную вёрстку. Во-вторых, существенно увеличился тираж, что для любой газеты является крайне важным показателем. Положительно и то, что число наших читателей с тех пор не уменьшилось.

Это десятилетие стало

для заводских журналистов временем приобретением бесценного опыта сотрудничества с коллегами старшей газеты города. Трудно переоценить помощь корифея журналистики главного редактора «Северного рабочего» Николая Николаевича Кочурова, а также творческого коллектива компьютерной вёрстки и дизайна и, конечно, Раисы Андреевны Евглевской, которая напрямую работала с нами. Уроки талантливого журналиста, обаятельной и мудрой женщины были весьма полезны как в профессиональном, так и в житейском плане. И, конечно же, столь крепкий творческий союз двух газет зародился и окреп во многом благодаря Раисе Андреевне Элимелаш, журналистские идеи и вдохновение которой подпитывали участников проекта.

...Время идёт вперёд, жизнь меняется. Не меняется лишь интерес к Севмашу, поскольку именно здесь реализуются масштабные российские проекты. А значит, всегда есть информационный повод для новостей.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.

Подлодка для него как дитя родное

Академику И.Д. Спасскому сегодня исполняется 85 лет.

Говорят, что время учёных-энциклопедистов прошло. Позволю себе не согласиться с этим. И вот почему.

На мой взгляд, энциклопедистами двадцатого века можно назвать руководителей больших и сложнейших технических систем. Их называют главными или генеральными конструкторами (в зависимости от тематики и особенностей разработки).

Главный конструктор – это, прежде всего, учёный-универсал с широким диапазоном знаний. Он должен удачно сочетать в себе учёного-теоретика и инженера-практика, обладать интуицией – качеством где-то врожденным, а где-то приобретенным в результате инженерной деятельности. Главный конструктор – это и талантливый организатор, администратор, экономист и, конечно, дипломат. Именно к таким людям и принадлежит академик, лауреат Ленинской и Государственной премий, Герой Социалистического Труда, генеральный конструктор ЦКБ МТ «Рубин» И.Д. Спасский.

Все свои творческие и организаторские способности Игорь Дмитриевич посвятил созданию одного из наиболее сложных видов современного вооружения. «Подводная лодка для нас, конструкторов, как родное дитя. Создать её, – говорит Игорь Спасский, – это труд десяти лет. Причём сложнейший труд... Подводная лодка – это сотни километров кабеля, несколько десятков километров труб, сотни механизмов, оружие, электроника и всё это должно функционировать

как единое целое».

Четыре поколения подводных лодок, оснащённых самым современным оружием, являются практическим доказательством таланта и профессиональных знаний генерального конструктора Игоря Спасского. Академической связке «Макеев, Челомей, Ковалёв, Спасский, Семихатов» суждено было сыграть выдающуюся роль в создании современных ракетносцев.

В 1956 году Игорь Дмитриевич назначается заместителем главного конструктора проекта 658. Головная подводная лодка этого проекта, известная под крейсерским номером К-19, была заложена на заводе № 402 17 октября 1958 года. Главным конструктором был назначен С.Н. Ковалёв. Кстати, Игорь Дмитриевич и Сергей Никитич шли вместе, как говорится, плечом к плечу более полувека.

Процесс проектирования новейшей в то время АПЛ по сути продолжался и во время строительства, и во время её испытаний. Сергей Никитич Ковалёв и его заместитель Игорь Дмитриевич Спасский месяцами пребывали на Севмаше, участвуя в строительстве, испытаниях и сдаче первого советского атомного ракетносца.

Говоря о конструкторском таланте Игоря Дмитриевича, нельзя не упомянуть про АПЛ «Акула». Архитектура ракетносца – безусловно, новаторское решение. Оно было найдено рубиновскими конструкторами при непосредственном участии Спасского. Это решение позволило одновре-



У Игоря Спасского (справа) и Давида Пашаева было много поводов для встреч на Севмаше

менно достичь уникальных показателей по надёжности, живучести, маневренности и обитаемости. Кстати, АПЛ «Акула» стала достойным ответом США с их ракетной системой «Трайидент» и атомной подводной лодкой типа «Огайо». Суммарная мощь ракетного удара нашей подводной лодки, на палубе которой может свободно развернуться грузовой автомобиль КамАЗ, заключена в 20 ракетах с десятью разделяющимися боеголовками каждая. Создание подводных кораблей-гигантов проекта 941 стало вершиной технической мысли в отечественном подводном кораблестроении.

Спасский – не просто свидетель и очевидец происходящего. Он – активный участник общественных и государственных мероприятий, происходящих в стране. При этом он не забывает и о

Санкт-Петербурге. Благодаря усилиям председателя попечительского совета Фонда «Памятники Российского Флота» И.Д. Спасского в городе на Неве установлен памятник морякам и создателям флота России. Академик Спасский участвовал в воссоздании музея-квартиры А.С. Пушкина и восстановлении кафе Беранже (откуда Пушкин отправился на дуэль), в строительстве гостиницы и современного бизнес-центра «Нептун» при ЦКБ МТ «Рубин».

Корабелы Севмаша поздравляют Игоря Дмитриевича с юбилеем и желают ему крепкого здоровья и долгих лет жизни. Это будет радовать многих и многих людей в Санкт-Петербурге, Северодвинске, Миассе и в Военно-морском флоте России.

Леонид БОРОДИХИН.
Фото из архива редакции.

Тёплые слова

Благодарим за службу!

Более 27 лет посвятил службе борьбы с огнём на оборонных предприятиях Северодвинска подполковник внутренней службы Олег Шамрин.

Окончив в 1986 году Ленинградское пожарно-техническое училище, он был назначен на должность начальника караула ВПЧ-1. И это оправдано. Олег Анатольевич обладает неопределимым качеством настоящего пожарного – умением принимать непростые решения в самых нестандартных ситуациях. Он неоднократно участвовал в тушении сложных пожаров, в том числе на объектах в черте города, где действовал грамотно и решительно, показывая высокую выучку и профессионализм. Последние годы Олег Анатольевич стоял у руля самой боевой службы в управлении – дежурной службы пожаротушения.

За профессионализм и верность долгу О.А. Шамрин награждён медалями «За отвагу на пожаре», «За отличие в службе» трёх степеней, «20 лет МЧС России» и медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени.

Олег Анатольевич – человек надёжный, общительный, заядлый охотник и рыбак.

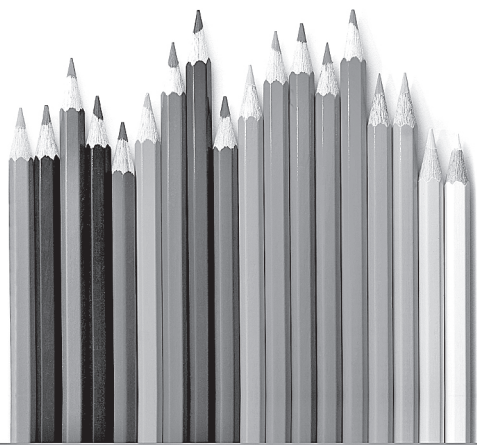
Недавно Олег Шамрин ушёл на заслуженный отдых. Коллектив Специального управления ФПС №18 МЧС России благодарит его за службу и желает ему крепкого здоровья и благополучия!

Михаил ЧЕРТКОВ,
старший инспектор ОПШ.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Заточены под Вас

Кредиты наличными от 14,99% от индивидуальных условий



Кредиты наличными

Указанная ставка действительна для корпоративных и зарплатных клиентов с подтвержденным ежемесячным доходом после вычета налогов не менее 10 000 руб. Предложение не является офертой или приглашением к сделке. ОАО «Альфа-Банк» оставляет за собой исключительное право на принятие решения о предоставлении либо отказе в предоставлении кредита. Условия кредитования определяются Банком индивидуально для каждого клиента. ОАО «АЛЬФА-БАНК». Генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций от 29.01.1998 г. №1326. На правах рекламы.

Подробнее с условиями кредитования ознакомьтесь в отделениях Альфа-Банка, и на сайте www.alfabank.ru.



Альфа-Банк

8 800 200 0000 (8182) 46 20 82



СБЕРБАНК РОССИИ

Основан в 1841 году

Уважаемые работники предприятия!

Весной этого года в Сбербанке России стартовала программа по жилищному кредитованию – «888». Это уникальное предложение настолько пришлось клиентам по душе и карману, что акция, рассчитанная на несколько месяцев, продлена до 30 сентября этого года.

В рамках программы «888» жилищный кредит предоставляется на беспрецедентных условиях: 8% годовых на срок до 8 лет, а решение о выдаче кредита банк принимает не более чем за 8 дней. Из других важных условий специального предложения следует выделить размер первоначального взноса – это не менее 50% от стоимости приобретаемого жилья. Обеспечением может быть как залог кредитуемого объекта, так и другая недвижимость, которая есть в собственности у заёмщика. Кредит погашается равными платежами. Акция «888» позволит ещё большему числу желающих улучшить свои жилищные условия. И пусть 8 станет для вас по-настоящему счастливым числом!

Подать заявку на оформление кредита в рамках предложения «888» можно во всех подразделениях Сбербанка России, а также у работников Северодвинского отделения № 5494 Сбербанка России, которые находятся на территории ОАО «ПО «Севмаш» (проходная цеха № 50), каждый вторник, среду и четверг с 11:00 до 13:00 часов.

ОАО «Сбербанк России». Генеральная лицензия Банка России №1481 от 30.08.2010 г.

Гастроном
РУССКИЙ

ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!

ИЮЛЬСКИЙ ВЫЛОВ

ПАЛУС С/М 295 РУБ/КГ
ФИЛЕ ТРЕСКИ 220 РУБ/КГ

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО!

ТРАУЛЕР «ЯГРЫ»
ЗАМОРОЖЕНО В МОРЕ БЕЗ ВОДЫ

Приглашаем в наши магазины:

ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | ул. Ломоносова, 51а | Трухинова, 1
ул. Орджоникидзе, 10 | ул. Ломоносова, 114 | ул. Железнодорожная, 13

ООО «РО ЦПКП «Оборонпромкомплекс»

приглашает на постоянную работу
квалифицированных ГАЗОРЕЗЧИКОВ.
Полный соцпакет, обеспечение спецодеждой,
стабильная заработная плата.
Контактный телефон 8-921-678-88-15.

Льготные пенсии, трудовое право

Консультации, исковые заявления,
сбор документов, представительство в суде.
Татьяна Николаевна Виноградова.
Телефон 8-911-584-9424, пн-пт с 10 до 18 час.

E-mail: grape-t@mail.ru
Свидетельство 0011910196.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.

И.о. главного редактора Л.В. Тельтвская, тел. 50-47-95.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 11102 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 437