

Корабль



Издается со 2 сентября 1943 года

21 апреля 2011 года № 30 (6916)

Красота спасёт мир

С открытием летней навигации атомный подводный ракетоносец «Юрий Долгорукий» продолжит государственные ходовые испытания. Пока же на стратегическом корабле, призванном в будущем охранять мир и спокойствие Родины, наводят красоту. Маяры, изолировщики тонко и изящно, как художники, выполняют окончательную отделку помещений корабля.

Маярно-изоляционный работает на всех основных залах Севмаша, – говорит заместитель начальника цеха 43 Глеб Булыгин. – Работа на каждом имеет свои особенности. Уникальность судовых маяров цеха 43 состоит в их универсальности, способности высококачественно производить окраску металлоконструкций не только атомных подводных лодок, но и авианосца, морской ледостойкой стационарной платформы, транспортно-упаковочных контейнеров для отработавшего ядерного топлива, других изделий. Это требует больших знаний и большого опыта. Кроме того, необходимо постоянно осваивать и применять современные покрытия. Севмаш вполне гордится – таких маяров, как в 43-м, в стране немало.

Для решения производственных задач на «Юрии Долгоруком» привлечены практически все участки цеха 43. Основная цель сейчас – качественно и в срок завершить окончательную отделку подводного крейсера. Учитывая внушительные размеры «Долгорукого», задача перед маярно-изоляционным цехом 43 стоит масштабная, и работа идет полным ходом. Маяры, гумми-



Маяры наводят глянец в отсеке подводного корабля

ровщики, изолировщики, формовщики цеха, понимая важность задач, работают сверхурочно и в выходные дни. Важнейшую роль здесь играют наиболее квалифицированные работники.

– Верх маярного мастерства – виртуозное владение кистью, способность высококачественно нанести лакокрасочное покрытие на поверхности оборудования. Это приобретается многолетней практикой работы. Примером для подражания и образцом професионализма для молодого поколения маяров служат бригадиры Николай Трифанов, Людмила Гильёва, Любовь Собанина, Вера Вознюк, Татьяна Сухинская, Ольга Чашкина, Зинаида Бойко, Елена Ракута. Они участвовали в строительстве многих кораблей.

На производственные

участки приходит много молодежи. Может быть не все и не у всех сразу получается. Но ребята способные есть. Это Никита Киселёв, Евгений Власов, Алексей Ушаков, Лариса Чурина, Татьяна Журбенко, Ирина Копылова, – говорит начальник участка № 4 Владимир Расцов.

Оценку качества подводных лодок, построенных на Севмаше, дают военные моряки, в том числе и по работе маяров. От антикоррозионной защиты и отделки зависит надежность систем и механизмов корабля, а также то, в каких условиях будут служить подводники. Окончательная отделка – понятие ёмкое, и это не только эстетика внешнего вида помещений корабля, но и восстановление нарушенных в процессе испытаний и

эксплуатации заказа покрытий, антикоррозионной защиты оборудования и механизмов систем.

…Приходилось бывать в отсеках «Юрия Долгорукого» несколько месяцев назад. Благодаря маярам сейчас они выглядят совершенно иначе. Помещения приобретают завершённый вид, кругом чистота и порядок. Сразу чувствуется, что находишься на современной субмарине.

– Есть уверенность, что работы, проводимые цехом 43 на «Долгоруком», будут сделаны на «отлично», в лучших традициях нашего предприятия. Желаю успехов всему трудовому коллективу цеха 43 в решении поставленных задач, – сказал в завершение беседы Глеб Борисович.

Олег ПЕРОВ.
Фото автора.

Ничего нет важнее

Меняются лозунги и тезисы Международной организации труда к Дню охраны труда, но идея его проведения, зародившаяся в 2003 году, неизменна: привлечь внимание общественности к проблемам травматизма на рабочих местах и профессиональной заболеваемости. Как говорит Хуан Сомавия, генеральный директор МОТ, «достойный труд – это безопасный труд. А безопасный труд является также положительным фактором производительности и экономического роста».

В Министерстве здравоохранения и социального развития РФ отмечают, что в последние годы акции, проводимые в День охраны труда, вызывают всё больший интерес и поддержку руководителей и работников промышленных предприятий. Но, несмотря на позитивные сдвиги, положение в сфере охраны труда остаётся напряжённым. Неблагоприятные условия труда, производственный травматизм и профзаболевания ухудшают демографическую ситуацию в стране, приводят к серьёзным экономическим потерям. Значительный рост смер-

28 АПРЕЛЯ – ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ОХРАНЫ ТРУДА

ности отмечен на предприятиях по добыче полезных ископаемых, на обрабатывающих производствах, в целлюлозно-бумажной отрасли, автомобилестроении.

На Севмаше статистика производственного травматизма следующая. 2010 год – 63 несчастных случая, 49 профзаболеваний (2009 год – 60 и 52). 16 заводских подразделений отработали без травм. В первом квартале 2011 года произошло 8 несчастных случаев (за этот же период 2010-го – 23). Показатели снизились, но в то же время в феврале 2011 года погиб электросварщик цеха 55.

Немало усилий со стороны руководства предприятия прилагается для совершенствования системы охраны труда. В прошлом году улучшены условия труда 2181 работнику Севмаша. Проведены обучение и проверка знаний 4800 заводчан. Планомерно работает комитет по охране труда администрации и профорганизации Севмаша, на заседаниях которого рассматриваются наиболее проблемные вопросы.

(Продолжение на стр. 2).

КАРТИНА НЕДЕЛИ

Письмо от спикера

На имя генерального директора Севмаша Николая Калистратова пришло письмо от председателя Совета Федерации Федерального Собрания РФ Сергея Миронова. Сергей Михайлович благодарит за поздравления и добрые пожелания по случаю дня рождения. «Желаю Вам здоровья, успехов в осуществлении намеченных планов и всего самого наилучшего», сказано в документе.

Олег ЛЕОНИДОВ.

В честь 66-летия Великой Победы

Вчера в Доме техники прошёл конкурс молодых специалистов.

В течение шести лет команды молодых инженеров, конструкторов, технологов Севмаша участвуют в интеллектуальных играх, проводимых северодвинским клубом «Чёрный квадрат», и занимали там призовые места. В этот раз совет молодых специалистов предприятия предложил провести отборочный этап среди команд предприятия для участия в городском турнире.

Сергей ЕГОРОВ.

В рамках всероссийской акции

На предприятии продолжаются начатые в марте «Дни от экологической опасности», проводимые в рамках одноимённой всероссийской акции.

В их программе – организация массовых выходов работников подразделений на уборку санитарно-защитной зоны, наведение порядка на земельных участках водоохранной зоны, обочинах дорог, озеленение.

Специалисты службы главного эколога выступают перед студентами с лекциями по природоохранной тематике. Организованы дополнительные занятия для работников цехов и отделов по обращению с промышленными отходами. Акция продлится до 15 июня.

Надежда ИВАНОВА.

Как автоматизировать производство?

22 апреля в 10 часов в Доме техники Севмаша состоится научно-практическая конференция.

Её название – «Комплексная автоматизация конструкторско-технологической подготовки машиностроительного производства с использованием системы автоматизированного проектирования технологических процессов ВЕРТИКАЛЬ». Мероприятие организовано Архангельским региональным отделением Союзмаша.

Александр КОНСТАНТИНОВ.

Добрая неделя

В Северодвинске стартовала «Весенняя неделя добра».

В планах: марафон добрых дел северодвинской молодёжи, благотворительный конкурс «Мисс и мистер Севмаштуз», акция «Чужих детей не бывает»... В мероприятиях планируют принять участие молодые активисты регионального отделения Союзмаша. «Весенняя неделя добра» продлится до конца мая.

Леонид ДАНИЛОВ.

Заводские столовые приступают к продаже работникам Севмаша свинины СХП «Заводское» по цене 50 рублей за килограмм. Мясо проверено ветеринарами и соответствует стандартам качества.

Администрация СХП «Заводское». □

В наследство – рабочая профессия

ДИНАСТИИ СЕВМАША



Дело отца Ивана Скребцова продолжает в рабочей бригаде сын Игорь Скребцов

Слесарь-монтажник цеха 50 Иван Скребцов посвятил строительству кораблей сорок четыре года жизни. Достиг высшего квалификационного разряда. Ему поручались монтаж осветительных систем на поддонах, центровка линии вала, а в особых случаях – работа с реактором. Многие годы возглавляя бригаду. В 1987 году почётный ветеран Севмаша вышел на пенсию.

Слесарь-монтажник стапельного цеха Игорь Скребцов дорогу в стапельный цех тоже изучил давно. На четвёртом производственном участке высоко ценил его профессионализм, умение устанавливать и налаживать системы корабля. До недавнего времени он работал у мастера Константина Виноградова, выполняя ответственные задания сдаточной команды АПЛ «Северодвинск». Месяц назад высококлассный рабочий перешёл на другой заказ...

Этих двух Скребцовых объединяет не только фамилия, но и родство. Они – отец и сын. Не такой уж редкий для Севмаша случай, когда рабочая профессия становится семейной. Традицию эту можно только приветствовать. Прежде всего, они прошли одинаковую школу рабочего мастерства. И осваивали эту самую школу в одном стапельном цехе. Правда, для отца 50-й цех служил рабочим мес-

том непродолжительное время, на завершающем этапе трудовой биографии. Отсюда он уходил на заслуженный отпуск.

Основной же стаж Скребцова-старший нарабатывал в сорок втором и пятидесяттом. А начинал со строительства «охотников» в цехе 22 (тогда 9-м). Ему в 1943-м году не было и четырнадцати. Так, шаг за шагом, и врастал в профессию. Основы её получил в первом ремесленном училище, а тонкости постигал уже в бригадах.

Когда к строительству поддона на Севмаше подключился экспериментальный сорок второй, Иван Скребцов в знании специальности слесаря-монтажника мог соперничать на равных с маститыми рабочими. Признанием его мастерства, проявленного в годы строительства первой отечественной АПЛ, стал орден «Знак Почёта».

Когда первенец нового поколения кораблей «Ле-

нинский комсомол» достиг северной вершины планеты, монтажник Иван Скребцов и его коллеги строили другие поддона. Он уже работал на серийных АПЛ проекта 627А и уникальных кораблях с корпусами из титановых сплавов. Рабочий настрой в цехе 42 создавали в то время производственные участки Василия Цыганкова и Рустема Утюшева. Имена передовых бригадиров Павла Чистякова, Василия Воронцова, Николая Лоскутова, Николая Шаранова появились в заводской газете.

Несколько позднее, в 1977 году, появится в «Тribune рабочего» статья и о нём. Имя героя называлось в заголовке «Рабочая гордость Ивана Скребцова». Начальник пятого участка цеха 50 Юрий Гнипа не скрывал восторженных отзывов: «Не знаю случая, чтобы Скребцов был нечестен, допустил хоть малейшую безответственность. У него в крови заложена рабочая гордость».

Перебирая даты и события того яркого времени, Иван Алексеевич восстановливает в памяти одну страницу за другой. «Мне очень повезло на руководителей участка и цеха. Взять того же Валериана Скалабана, сменившего Юрия Григорьевича. Сколь-

ко в нём было внимания к проблемам бригады, к рабочим. В круговороте производственных дел он обязательно находил время, чтобы принять человеческое участие в судьбе того или иного слесаря-монтажника».

Наш разговор в квартире почётного ветерана Севмаша Ивана Алексеевича Скребцова то и дело переходил от семьи к работе, от работы к семье. Вместе с женой Валентиной Александровной, до пенсии работавшей в конструкторском отделе, Скребцова вырастили двоих сыновей. Старший Владимир с семьёй обосновался в Ульяновске, и видятся теперь, только приезжая друг к другу. В тяжёлые девяностые годы в поисках лучшей судьбы поездил по стране и младший Игорь. Но истинное удовлетворение получил только здесь, вернувшись на Севмаш, в стапельный цех. Теперь у него есть полюбившееся дело, стабильный заработок. Чего ещё надо для семьи, для детей. Профессионализма Скребцову-младшему не занимать. Пройдёт немного времени, и работа на «Владимире Мономахе» тоже станет привычной...

Юрий АНАНЬИН.
Фото из семейного архива и О. Перова.

ОТ ПЕРВОГО
ЛИЦА

аграммами. Ответным словом аудитории стали аплодисменты.

Конечно, были многочисленные вопросы. Как, например, благоустраивается площадь Давида Пашаева, каково будущее у Детского-юношеского центра, как избавиться от пивных ларьков, размещенных вблизи школ, и будут ли выводиться из аренды бывшие детские садики. Детей у нас рождается больше, и это добрая примета наших дней.

Александр ПИСАРЕВ.

О проблемах города и не только о них

Мэр Северодвинска Михаил Гмырин встретился с активом ветеранской организации Севмаша. Собрать более чем четырнадцати тысячную армию неработающих пенсионеров предприятия можно не на всякой площади, поэтому аудитория была представлена расширенным составом ветеранского совета.

Выступлении главы администрации и жизнь города была представлена во всех её проявлениях. Кажется, нет такой сферы жизнедеятельности Северодвинска, которую бы не затронул Михаил Гмырин. Как работают сеть аптек «Здоровые», парк культуры, комбинат школьного питания, как содержатся находящиеся на балансе городского бюджета памят-

ники архитектуры, что предпринимается для того, чтобы освободиться от игровых автоматов...

Отдельной строкой в отчёте мэра значатся строительство жилья, ремонт дорог, благоустройство дворовых территорий. На карте города больше стало появляться новых жилых домов, для приведения в порядок транспортных артерий намечено

приобрести вторую машину «Турбо-5000», а в наших внутренних двориках появятся в скором времени семнадцать детских городков. Кстати, эта цифра, прописанная в бюджете, может быть увеличена до тридцати.

Из наиболее значимых дорожных проектов – реконструкция Архангельского шоссе, от Портовой улицы до Морского проспекта.

Завершив выступление, Михаил Гмырин подарил председателю совета ветеранов Анатолию Чертову годовой отчёт администрации, статьи которого проиллюстрированы графиками и ди-

аграммами. Ответным словом аудитории стали аплодисменты.

Конечно, были многочисленные вопросы. Как, например, благоустраивается площадь Давида Пашаева, каково будущее у Детского-юношеского центра, как избавиться от пивных ларьков, размещенных вблизи школ, и будут ли выводиться из аренды бывшие детские садики. Детей у нас рождается больше, и это добрая примета наших дней.

НАКАНУНЕ 9 МАЯ

Готовимся к празднику Победы

Приближение мая мы привыкли связывать с праздником Великой Победы. Нынешняя весна – не исключение.

Генеральным директором подписан приказ о главных торжествах и мероприятиях на Севмаше, связанных с 66-й годовщиной Победы. На предприятии они проводятся 6 мая. В первой половине дня у мемориала воинской славы состоится церемония возложения цветов и гирлянды к монументу. Вечером ветераны Великой Отечественной войны приглашаются в Дом корабеля, где для них будет дан праздничный концерт. К празднику Великой Победы фронтовикам будет выдана материальная помощь.

Среди общегородских мероприятий можно отметить праздничный вечер в городском драмтеатре 7 мая, торжественную церемонию возложения цветов к Вечному огню 8 мая, выставку военной техники, митинг и парад 9 мая на площади Победы.

Александр МИШИН.

НАУКА УПРАВЛЯТЬ

Учебник от Евгения Добродеева

Организационному проектированию системы управления судостроительным предприятием известный ветеран Севмаша Евгений Добродеев посвятил книгу, только что выпущенную заводской типографией. В течение многих лет автор занимался этой очень важной тематикой.

Под управляющими системами автор имеет в виду: бюджетирование и бухгалтерский учёт, информационные системы, системы оценки, оплаты труда, планирования. В монографии изложены основные информационные технологии, которые используются на нашем и других судостроительных заводах. Применяя методы организационного проектирования, по мнению автора исследования, необходимо создавать организационные структуры управления предприятием, которые обеспечивают его эффективную работу.

Монография, состоящая из пятнадцати глав, сопровождается схемами, таблицами, диаграммами, представляет собой конспект лекций, составленный для полного курса «управления судостроительным предприятием». Предлагаемое учебное пособие для студентов Севмашвтуза рецензировали кандидат технических наук, доцент А.Т. Гурьев (Архангельск) и доктор технических наук, профессор В.И. Малыгин (Северодвинск). Книга издана при содействии Архангельского отделения Союза машиностроителей России.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

Ничего нет важнее

(Окончание. Начало на стр. 1).

В цехах действуют инженерно-врачебные бригады. Комиссии подразделений совместно с отделом охраны труда и организации производственного контроля (ООТ и ОПК) подготовились к аттестации рабочих мест. Согласно договору с НИИОТ города Иваново в 2010 году прошла аттестация в цехе 4, и сейчас такая же работа ведётся в цехе 55. Одновременно специалисты НИИГИЦ, УЗКФП, ООТиОПК, ОНОТиЗ совместно с группой цехов и отделов занимаются оценкой условий труда на рабочих местах и оформлением результатов аттестации. Выполнены запланированные на 2010 год мероприятия по улучшению условий труда, снижению профзаболеваемости, внедрению санитарно-оздоровительных и противопожарных мероприятий. В шестнадцати цехах установлены новые информационные стенды.

Севмаш активно участвует в смотрах-конкурсах состояния охраны труда, в 2008-2009 годах признавался лучшим в своей номинации. В целом на финансирование мероприятий по данному направлению в 2010 году было направлено 170 млн 265 тысяч рублей.

Однако состояние охраны труда на рабочих местах требует постоянного внимания. Особенно хотелось бы сделать акцент на важности таких мер, как сотрудничество рабочих и руководителей работ, обеспечение безопасных рабочих мест, механизмов, оборудования, процессов, осуществление защитных мер при применении химических, биологических и физических веществ и материалов, стимулирование тех, кто обеспечивает соответствующий уровень безопасности и гигиены труда, повышение компетентности и информированности работников.

Обращаясь к руководителям подразделений, прошу провести в коллективах разъяснительные беседы, посвящённые Всемирному Дню охраны труда. Все мы должны помнить, что ничего нет важнее жизни и здоровья человека труда. Именно об этом в Трудовом кодексе говорится как об основном направлении государственной политики в области охраны труда.

Александр ФИРУЛЁВ,
заместитель главного инженера - начальник ООТиОПК.

Любые задачи ему по плечу

Говорят, встречают по одёжке, провожают по уму. У этого человека и с тем и другим всё в порядке. Он всегда галантно одет, и ума, находчивости и энергии ему не занимать.

Виктор Владимирович Саутин, начальник бюро чёрных металлов, уходит на заслуженный отдых. Чуткое отношение к сотрудникам, готовность прийти на помощь в любом житейском вопросе принесли ему заслуженный авторитет и уважение коллектива, который говорит ему «до свидания». Они верят, что целеустремлённость в достижении поставленных задач, эрудиция, интеллект и жизненный опыт расставят всё на свои места, и звезда Саутина засверкает с новой силой!

Родом Виктор Владимирович из Донецка. Со школьных лет — мастер спорта по прыжкам в воду, чемпион Украины. Участвовал в международных соревнованиях, в первенстве Советского Союза. После окончания института физической культуры вместе с супругой приехал в Северодвинск. Сейчас Татьяна Павловна — ведущий технолог-литейщик отдела металлургии



в конце апреля тоже покидает Севмаш.

Виктор Владимирович и председатель спортивного клуба «Север» В.П. Клименченко создали секцию по прыжкам на батуте. Это была единственная секция в области. Когда её закрыли, пришлось искать другую работу. Взяли на Севмаш товароведом в отдел материально-технического снабжения. В то время на заводе шло бурное строительство атомных подводок.

Саутин схватывал всё на лету, молодой ум впитывает информацию, как губка. Он много занимается самообразованием, изучает ГОСТы, читает книги американских экономистов, учится у старших товарищей. «А учителя были хорошие, — вспоминает Виктор Владимирович. — В.А. Усиков, Н.В. Окунёв, Б.А. Саматов, Ю.М. Кошкин, Н.А. Красников и многие другие. Я горжусь, что причастен к этому большому делу. Работа была интересная и очень нравилась».

Чтобы развиваться дальше, молодой специалист поступает в финансово-экономический институт. За что ни берется — всё получается, потому что вкладывает душу в каждое дело. Для Саутина работа стала потребностью, и он уже не может жить по-другому. Он знает всю номенклатуру материалов и рынок поставщиков, и это помогает ему в работе. При участии бюро построено две морские платформы, а также другие изделия. Только на МЛСП «Приразломная» бюро обеспечило поставку более 100 тысяч тонн металла. Оформлялось до двухсот

ЛЮДИ. ГОДЫ. ЗАВОД

счетов в день. Это огромный труд. На заводе строятся понтоны для поднятия затонувшей АПЛ «Курск», Саутина назначают ответственным за снабжение и своевременные поставки. Работа была сделана быстро и качественно.

За отличную работу на Севмаше Виктор Владимирович награждён медалью «300 лет Российскому флоту», ему вручён знак «Почётный судостроитель РФ».

С чувством выполненного долга Саутин покидает предприятие, ставшее ему родным, и переезжает на новое место жительства — в Севастополь.

— Первое время буду осмысливать прожитое, — делится он своими планами, — может, займусь написанием мемуаров, историей становления отдела снабжения. Но пока это мечты. Благодарю всех, кто работал рядом со мной, и совсем не представляю, как я завтра не пойду на работу и как не увижу тех людей, с которыми трудился 33 года...

Ольга ЗАЙКОВА.
Фото из архива В.В. Саутина.

ОБЗОР ПРЕССЫ

• По сообщениям иностранных СМИ, из-за технической ошибки в Великобритании в Интернет попала секретная информация о британском и американском атомном подводном флоте. Попавшие в сеть данные содержали в себе оценки экспертов о возможностях британских атомных субмарин. Один из специалистов признал, что действующие атомные реакторы могут быть уязвимыми и им необходимо найти замену.

В тексте также было сказано о системах защиты атомных подводок США. Любой желающий мог узнать, что нужно сделать, чтобы расплывть топливные стержни в ядерных реакторах английских субмарин, и о других проблемных местах британских подводных лодок. Кроме того, английские военные выдали заодно и несколько секретов об американских АПЛ. По заявлению Минобороны страны, к настоящему времени проблема решена.

• С учётом задержки реализации проекта поставки ВМС Индии ДЭПЛ класса «Скорпен», руководство оборонного ведомства страны ведёт переговоры с Германией о модернизации подводных лодок производства компании «Хоффманн-Дойче Верфт». Обсуждение данного вопроса состоялось в ходе 5-го заседания индийско-германской комиссии по обороне. В ходе встречи стороны также обсудили вопросы наращивания сотрудничества в сфере борьбы с пиратством, патрулирования морских маршрутов, а также проведения совместных учений и подготовки военнослужащих. На вооружении ВМС Индии в настоящее время имеется четыре ДЭПЛ проекта «Шипумар» компании HDW. Они были приобретены в Германии в середине 1980-х гг. Последняя ДЭПЛ поступила на вооружение в 1991 году.

• Германия ввела в строй современную субмарину на водородных топливных элементах. Новейшая подводная лодка, невзирая на своё боевое предназначение, использует самую передовую «зелёную» технологию. Подводная лодка, тип U212A, бортовой номер U-35 (S185), по сути является самой первой субмариной, которая в качестве движущей энергии использует только водородные топливные элементы. Работу над проектом «212» немецкая фирма Howaldtswerke Deutsche Werft (HDW) начала в 1988 году.

Подготовила Анастасия НИКИТИНСКАЯ, пресс-служба Севмаша, по материалам РБК, Newsland.

Мисс и мистер Севмашвтуза

ДОМ КОРАБЕЛА

В минувшую пятницу в Доме корабела под девизом «Стиль, креативность, красота, здоровый образ жизни» прошёл ежегодный конкурс «Мисс и мистер Севмашвтуз-2011». На сцене блестали десять студентов разных курсов и факультетов.

В жюри конкурса входили директор Севмашвтуза Сергей Горин, начальник отдела по работе с молодёжью управления культуры и общественных связей администрации Северодвинска Андрей Зайцев, руководители известных фирм города. В роли советников выступили «Мисс Севмашвтуз-2010» Анастасия Сахарова и «Мисс ульбка-2009» Алина Селиванова. Участники отвечали на каверзные вопросы ведущих, танцевали вместе, показывали домашние задания: пели, исполняли рэп-композиции, читали стихи, играли с залом... Шоу порадовало зрителей необычными техническими решениями: танцующим силуэтам на фоне занавеса во время исполнения песни, видеорядом на экране во время чтения стихов. Мероприятие украсили номера других артистов. Л. Нелюбина проникновенно исполнила на скрипке прелюдию Шостаковича, свой номер показала команда КВН «Не замужем», были здесь и фламенко, и восточные танцы...

И вот итоги. Начальник Анд-

рей Зайцев объяснил, что этим мероприятием открывается ежегодная благотворительная «Весенняя неделя добра». Для награждения на сцену был приглашён директор Севмашвтуза Сергей Горин.

— Конкурс ещё раз показал, что студенты не только успешно грызут гранит науки, но и занимаются музыкой, танцами, спортом, — сказал Сергей Васильевич. — Участие в таких мероприятиях помогает в жизни, способствует карьерному росту. Севмашвтуз занесён в национальный реестр значимых учебных заведений, центр стратегических исследований включил его в число надёжных поставщиков образовательных услуг. Всё это стало возможным в том числе и благодаря нашим студентам, которые, надеюсь,



будут «держать марку» и в дальнейшем.

Сергей Васильевич вручил дипломы победителям. Здесь были и «Мисс очарование», и «Мистер креативность», «Мисс грация» и другие. «Мисс Севмашвтуз-2011» стала студентка четвёртого курса Майя Чуркина, «Мистером Севмашвтуз-2011» — второкурсник Александра Белоус.

Владимир ПОРШНЕВ.
Foto автора.

Дом корабела (пр. Ленина, 14)

в 18 час.

Управление культуры и общественных связей администрации Северодвинска и Дом корабела приглашают студентов, абитуриентов, выпускников, педагогов и всех горожан на II городской молодёжный конкурс

«Студент года-2011»

Самые лучшие, активные и перспективные студенты, пройдя строгий отбор, выйдут на сцену Дома корабела для того, чтобы заявить о себе и получить заслуженную награду за свои труды и таланты. В программе шоу-финала интересные конкурсные задания, сюрпризы, самые яркие выступления молодых артистов Северодвинска.

Каждый зритель может стать участником голосования и поддержать одного из конкурсантов!

Билеты в кассе ДК, кинокомплекса «Родина» и ЦУМа, информация по тел. 507-348.

1 мая, в день Небесных покровителей Северодвинска святых Евфимия, Антония и Феликса Николо-Корельских в Никольском соборе состоится архиерейская Божественная литургия.

Запись по телефонам:
из города: 50-51-93 и 50-57-33;
с завода: 9-51-93 и 9-57-33;
моб.: +7-921-07-57-487.

Проводится запись желающих регулярно посещать богослужения в Никольском соборе.
Запись производится по телефонам:
из города: 50-51-93 и 50-57-33;
с завода: 9-51-93 и 9-57-33;
моб.: +7-921-07-57-487.

Уважаемые работники Севмаша, сдавшие деньги на строительство гаражей в ГСК «Мираж» в 2004-2005 гг. (экспериментальные блоки из железобетонных панелей).

Для решения вопросов достройки гаражей, ввода в эксплуатацию и распределения их по списочному составу, утвержденному правлением ГСК «Мираж» в 2004-2005 годах, просим прийти для перерегистрации. Работаем ежедневно, кроме выходных, с 16 до 19 часов. При себе иметь оригиналы и копии платежных документов. Тел. 54-35-12.

Правление ГСК «Мираж».

Просьба подтвердить регистрацию до начала застройки третьего и четвёртого очередных блоков в ГСК «Мираж-3». Предоставим возможность ветеранам Севмаша стать участниками застройки. (Боксы размером 5х8, материал — железобетон и кирпич). Работаем ежедневно с 16 до 19 часов.

FLYNOW

Путешествуй легко!

КАК СЭКОНОМИТЬ НА АВИАБИЛЕТАХ ДО ПОЛОВИНЫ ИХ СТОИМОСТИ

Знаете ли вы, какие авиакомпании проводят сегодня акции и распродажи? Какие перевозчики предлагают самые дешёвые билеты на нужный вам маршрут?

Можно обойти все авиакассы. Можно несколько дней просидеть в Интернете, сравнивая предложения разных авиаперевозчиков. А можно обратиться в компанию FlyNow.

Смысль существования FlyNow – помогать в поиске максимально выгодных, недорогих и удобных вариантов путешествий.

ВЫБОР ДАЁТ ЭКОНОМИЮ

Секрет в том, что и касса, и сайт любого перевозчика в первую очередь предложат вам услуги своей компании. А FlyNow имеет доступ к лучшим предложениям всех авиакомпаний мира.

Например, вы решили лететь в Адлер. Если вы обратитесь в кассу авиакомпании N, то прежде всего вам предложат прямой рейс по цене около 17 000 рублей. Является ли этот вариант полёта самым оптимальным для вас? Далеко не всегда. Ведь можно значительно сэкономить, сделав пересадку в Москве или Санкт-Петербурге. При этом ваша выгода составит примерно 8000 рублей.

Оператор FlyNow имеет возможность просмотреть

все предложения авиакомпаний и помочь вам выбрать более привлекательные варианты по цене, по датам вылета, пересадкам, стыковкам рейсов и другим условиям.

ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ

Компания FlyNow появилась в Северодвинске относительно недавно, но уже завоевала популярность клиентов, которые рекомендуют её своим знакомым, коллегам, партнёрам по бизнесу. И это не удивительно.

Меньше слов – больше цифр. Вот таблица со сравнительным перечнем цен на авиабилеты:

Популярные направления (при заказе билета туда-обратно)	Покупка билетов привычным способом	Индивидуальный подбор оператором FlyNow
Архангельск – Калининград	11945 руб.	5800 руб.
Архангельск – Екатеринбург	13977 руб.	6800 руб.
Архангельск – Владивосток	19777 руб.	16200 руб.
Архангельск – Адлер	16950 руб.	9300 руб.
Москва – Дели	53000 руб.	20000 руб.
Архангельск – Прага	20535 руб.	12100 руб.



Разумеется, в пример приведены не абсолютные цены, а действующие на определённую дату. И тем не менее – почувствуйте разницу.

И ещё. FlyNow готова оказать услугу бронирования гостиницы любого уровня комфорта в любой точке мира, а также визовую поддержку.

Самостоятельно забронировать авиа- и железнодорожные билеты вы можете на сайте www.flynow.ru и по телефонам: 56-13-64 и 8-911-878-77-07.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Акция! Хочешь Большой урожай?

Удобрения, грунты



Парниковая пленка



АРТПАКЕТ Упаковочная продукция

Первомайская 20
пн-пт 9-18, сб 10-14

ООО «Агентство «Престиж» Заполнение налоговых деклараций

• для возврата налога: по своему обучению и детям; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность; • получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Наш адрес: ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.

Понедельник–пятница с 9 до 19 час., суббота с 11 до 15 час., обед с 12.30 до 13.00, воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

ОПЕКРЫЛОСЬ! НОВОЕ КАФЕ «ПАРУС»

ПРИГЛАШАЕМ НА ОБЕДЫ, БАНКЕТЫ, ТОРЖЕСТВА
УЮТНАЯ АТМОСФЕРА, ДОСТУПНЫЕ ЦЕНЫ

ЖДЕМ ВАС с 7:00 до 20:00

пр. Ленина, 2 (столовая № 12 ПТО)

тел. 58-14-33, 8-931-417-02-22

ЗАО «ПАРУС»

Шансы*
улетают!
Спеши.



Гарантия — 4 года.

*Chance до января 2008 года
называлась Chevrolet Lanos

АВТОритет

Chance

г. Архангельск, ул. Островского, 31
т.н. (8182) 68-31-31, 259-259
г. Северодвинск, пр. Технический, 4
т.н. (8184) 56-54-22, 56-49-27

Автоагентство «От А до Я»

пр-т Беломорский, 1/43

- Оформление договоров купли-продажи.
- Страхование ОСАГО («Росгосстрах»).
- Регистрация автомобилей в ГИБДД (снятие-постстановка на учёт, утилизация).
- Представительство в судах, составление исков.

Тел. 8-911-670-8170, 8-921-482-8314.

При заказе двух пицц – подарок!



«Формула чистоты»

- Химчистка мягкой мебели, ковролина
- Мытьё окон

Тел. 8-902-286-3317, 8-921-815-5032, 8-911-656-6693.

ПРОДАЮ: Тагаз Тагер, чёрный, 2008 г.в. (куплен в июле 2009 г.), дв. 2,3, 150 л.с., зимняя резина, фаркоп.

8-921-075-74-83

Судейская коллегия по розыгрышу Восьмого кубка профсоюза Севмаша по футболу состоится 27 апреля в 18 часов по адресу: ул. Железнодорожная, 1, конференц-зал.

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ срочное оформление ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ

НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА – НА УЧАСТИЕ
В ТЕНДЕРАХ – НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ –
НА ОБРАЗОВАНИЕ – АВТОЗАЙМ

ДЕНЬГИ
Северодвинск, ул. Ломоносова, 100
тел. 501-518, 8-911-570-06-99

ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинск» www.ukcm.ru

принимаем личные сбережения граждан

ООО «Аида»

Товары и услуги
похоронного ритуала

Венки, корзины декоративные, искусственные и живые

Цветы, букеты в ассортименте;

Таблички и ленты с эпитафиями;

Памятники (гранитные, искусственный мрамор, железобетонные)

Кресты (деревянные, металлические и железобетонные)

Ограды металлические; Плитка тротуарная

Гробы и комплекты для обивки внутренней и внешней

саваны, кресты, платки, молитвы, иконки, свечи и лампады

Одежда (костюмы, платья, нижнее белье, обувь, шарфы, косынки)

Изготовление фото на керамике и портретов с фотографии.

Установка памятников и благоустройство могил.

Доставка товара. Оптовая торговля.

Предъявителе купона скидка 10 %

Ул. Железнодорожная 10/7
тел. 56-59-22
моб. 8-950-660-9007, 8-911-555-02-01

Пн-пт с 9 до 18, сб. Вс. с 9 до 15
В нерабочее время
звоните по указанным телефонам

Корабел

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору
в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по
Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТВ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,

e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.

Главный редактор О. Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные **V**, печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»

(ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 1220

Свободная цена

Заказ 408